

# Lampe portative Lilor n° 1931

Puissance : 150 bougies  
Carburant : Essence blanche.  
Construction en laiton.  
Produite de 1921 à 1925/26.



Cette lampe portative peut se poser comme lampe de table mais peut aussi se plier pour être fixée au mur. Elle peut aussi s'employer comme suspension grâce à l'anneau fixé en son sommet.

LAMPE TRANSFORMABLE  
N° 1931  
3 APPAREILS EN 1 SEUL

1921

COMPLÈTE.  
LE CONFORTABLE  
DE  
VOTRE INTÉRIEUR  
...  
INTENSITÉ  
150 BOUGIES



FONCTIONNEMENT  
SANS BRUIT  
ET  
SANS ODEUR  
...  
CONSOMMATION  
1 lit. d'essence en 22 heures

LAMPE DE BUREAU avec abat-jour Empire soit toutes couleurs, montée avec bec "LOR"  
Construction cuivre poli — Hauteur 9m. 58. Diamètre abat-jour: 30 c.m. Poids 2 kgs.

Se transforme instantanément en  
LAMPE APPLIQUE  
grâce à un dispositif spécial à rotule  
avec molette de serrage  
...  
Peut enfin s'employer comme  
SUSPENSION  
au moyen de l'anneau situé au-dessus de l'abat-jour

ARTICLE RECOMMANDÉ

1925

N° 1931  
LAMPE PORTATIVE  
Appareil tout cuivre, avec  
abat jour.  
Montée avec bec "Alout"  
ou "Lor".  
Prix : 150 francs



Comme pratiquement toutes les lampes de cette époque, elle ne dispose pas de pompe intégrée et doit être mise en pression à l'aide d'une petite pompe à main. On dévisse le bouchon et on y applique la pompe sur la valve pour gonfler. Puis on referme le bouchon. Une mini bille en acier

empêche l'air de s'échapper pendant la mise en pression.

La lampe est équipée d'un bec Lor ou Atout. Le bec présenté ici est un bec LOR. Il est muni de 2 molettes. La première est utilisée pour l'ouverture de l'arrivée de l'essence. La seconde sert à manoeuvrer l'aiguille de nettoyage du gicleur. Ce bec est très simple et robuste et fourni environ 150 bougies ce qui est beaucoup pour l'époque. La lampe consomme très peu : 1 litre en 22 heures.

**Allumage et mise en service du Bec "ATOUT"** L'installation d'un ou plusieurs becs étant terminée (une fois pour toutes), on doit chasser l'air et s'assurer que l'essence arrive bien à l'injecteur de chaque bec; pour procéder à cet essai, on ferme les robinets à robinet des becs, robinet d'arrêt, robinet du réservoir. On démonte le corps de chaque brûleur, c'est-à-dire le corps émailé complet ou le déviateur de dessus le vaporisateur à la partie D.

Ensuite, ouvrir le robinet du réservoir, ouvrir le robinet pointeau du bec, et laisser couler dans un récipient quelconque, pendant un instant, le liquide pour bien purger la conduite de l'air qu'elle contenait. Refermer le robinet pointeau du bec, revisser le corps du brûleur à sa place et faire la même opération à chaque bec installé.

L'essai étant fait et l'essence arrivant bien à tous les becs, on peut allumer en suivant les prescriptions ci-dessous. (Ne pas oublier de boucher le manchon, avant d'allumer le bec chaque fois qu'on se met au travail.)

**Allumage du Bec** Après avoir trempé la petite fourche (accompagnant chaque bec) dans l'essence, l'insérer et l'introduire dans la fente destinée à cet usage. Après une minute de chauffage préalable, ouvrir le robinet et le pointeau du bec qui s'allumera seul.

**Extinction.** — Fermer le robinet pointeau du bec à fond et sans force.

**Causes de mauvais fonctionnement** Il ne peut y avoir que trois causes de mauvais fonctionnement: l'injecteur défectueux totalement ou en partie.

**Pression d'essence insuffisante:**  
Tête de brûleur encrassée.  
Dans le premier de ces trois cas, la baguette indique le remède.

Dans le deuxième cas, s'assurer que la valve-filtre qui se trouve dans le tube plongeant des réservoirs à pression n'a pas durci et s'empêche que l'essence de passer librement. On peut colorer cette valve sans inconvénient.

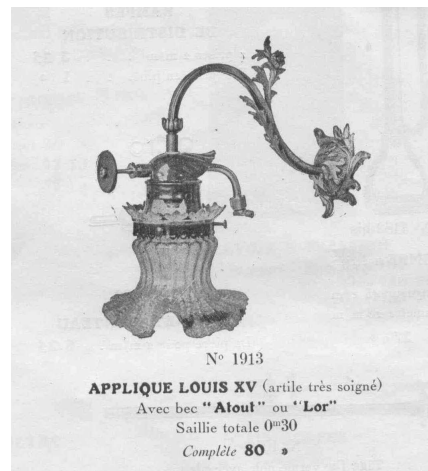
Enfin si la tête de brûleur est encrassée, la graisser soigneusement en n'agrandissant pas son orifice. Si la tête est déformée ou l'orifice agrandi, changer la pièce.

**COUPE DU BEC "ATOUT"**

**LÉGENDE**

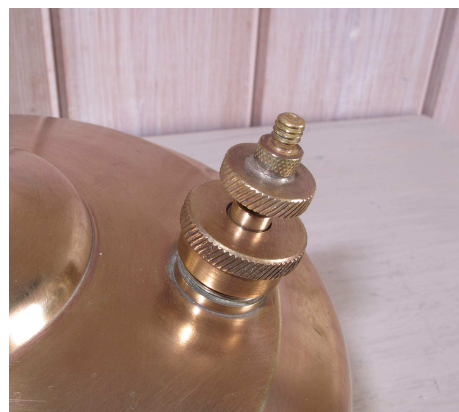
	Prix de l'unité
A. Pompe porte-aiguille, n° 962	3 »
B. Électrique, n° 988	0 90
C. Pointeau à cône, n° 700	1 85
D. Mèche, n° 988	0 40
E. Injecteur, n° 501	1 50
F. Casque formateur, n° 596	4 30
G. Raccord d'arrivée, n° 666	3 »
H. Errou presse-troquois, n° 594	0 90
I. Masse principale, n° 734	5 85
J. Corps émailé seul, n° 995	2 50
K. Tête de brûleur, n° 1049	1 90
L. Manivelle de manœuvre, n° 1335	1 »
M. Tube métallique, n° 987	0 25
N. Galerie cuivre, n° 956	4 25
O. Tube central, n° 707	1 60
P. Valve de purge d'air, n° 668	0 70
Q. Raccord de fixation, n° 729	1 »
R. Bouton de manœuvre, n° 734	1 »
S. Tête de pompe avec aiguille, compte et manivelle, n° 889	1 10
T. Double émanant d'essence sur le raccord d'arrivée, n° 822	0 40
U. Errou de rappel de la douille, n° 923	0 50
V. Errou de serrage de la mèche, n° 761	0 30
W. Bouton nickelé, n° 944	0 40
X. Vis de serrage au globe, n° 218	0 30
Y. Support de manchon, n° 666	0 75
Z. Pièce d'assemblage des pressions d'air, n° 798	0 90
AA. Vaporisateur complet, comprenant les pièces K, G, C, H, Q, A, B, D, D, manivelle	24 »

Je n'ai jamais vu le bec Atout monté sur cette lampe. Il a pourtant de gros avantages avec une seule manette et un fonctionnement automatique de l'aiguille de nettoyage à chaque fermeture de l'arrivée d'essence.



Le bec Atout monté sur une applique murale ce qui nécessite un réservoir sous pression séparé.

Le bec Lor supplantera définitivement le bec Atout dans les catalogues dès 1923/24.



Le manomètre lilor et un bouchon un peu spécial qui permet de monter un raccord de pompe à vélo classique



Voici un modèle de cette lampe que je dirais plus luxueux avec ce tube de lyre guilloché.