

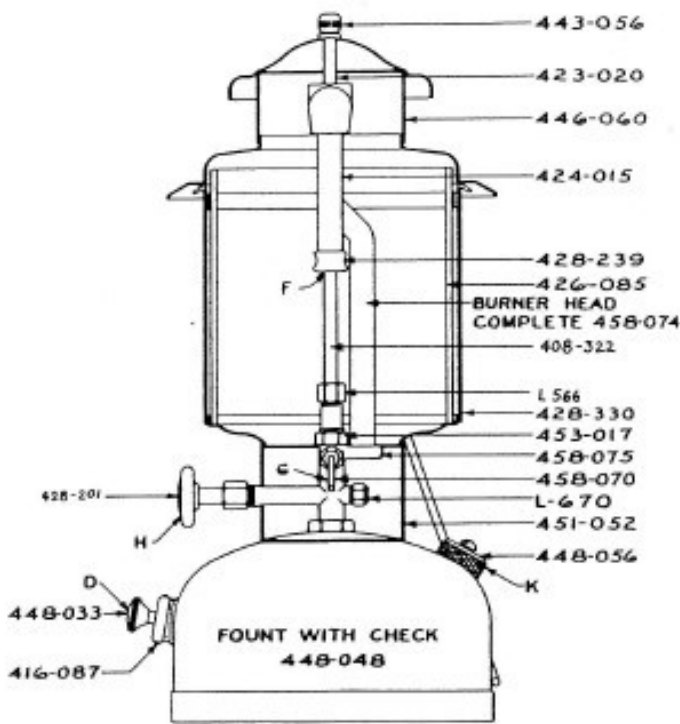
Lanterne AGM n° 2572

Carburant : essence blanche/Coleman fuel

Puissance : 300 CP

Date de construction : 1948/49





Cette lampe est peu connue. Elle apparaît comme un nouveau modèle en 1947 et sur ce catalogue de 1948 on peut voir cet éclaté. Comme on ne la trouve plus en 1949/50, on peut décemment se prononcer sur une durée de production de deux ans. Ce modèle est pourtant très abouti car il bénéficie de beaucoup d'améliorations brevetées soit par WC Coleman soit par HC Hanson. Il s'agit du générateur à nettoyage par aiguille, de la valve de sécurité de fond de tube de pompe et d'un système ingénieux de préchauffage du générateur.

2572 READY-LITE LANTERN

	Price
453-016 Generator Nut .....	.09
L670 Valve Plug .....	.05
G433 Pump Leather .....	.05
446-040 Filler Cap Gasket .....	.03
441-031 Wrench .....	.15
408-027 Pump Check .....	.35
448-033 Pump Piston Assembly .....	.95
428-331 Strainer for Feed Tube .....	.20
416-087 Pump Can Screw .....	.03
451-052 Valve Collar .....	.25
433-025 Eccentric Block .....	.10
453-017 Frame Lock Nut .....	.09
423-020 Ventilator Stud .....	.12
443-056 Ventilator Knob .....	.07
424-015 Burner Tube .....	.30
426-085 Glass Globe	1.10
426-086 Bail .....	.25
426-035 Screw for Valve Wheel .....	.03
426-817 Valve Wheel .....	.12
448-048 Fount With Check	4.75
448-056 Filler Cap .....	.60
458-075 Mixing Valve	3.50
428-201 Frame Assembly	1.00
458-074 Burner Head Complete	1.90
458-070 Eccentric .....	.35
446-050 Ventilator Assembly	1.85
439-108 Generator Needle .....	.20
428-239 Burner Cap and Screen .....	.12
408-322 Generator .....	.60
7030 Funnel with Strainer .....	.15
7510 Mantle .....	.15
428-201 Cut-off .....	.60
Accessory not included with lantern	



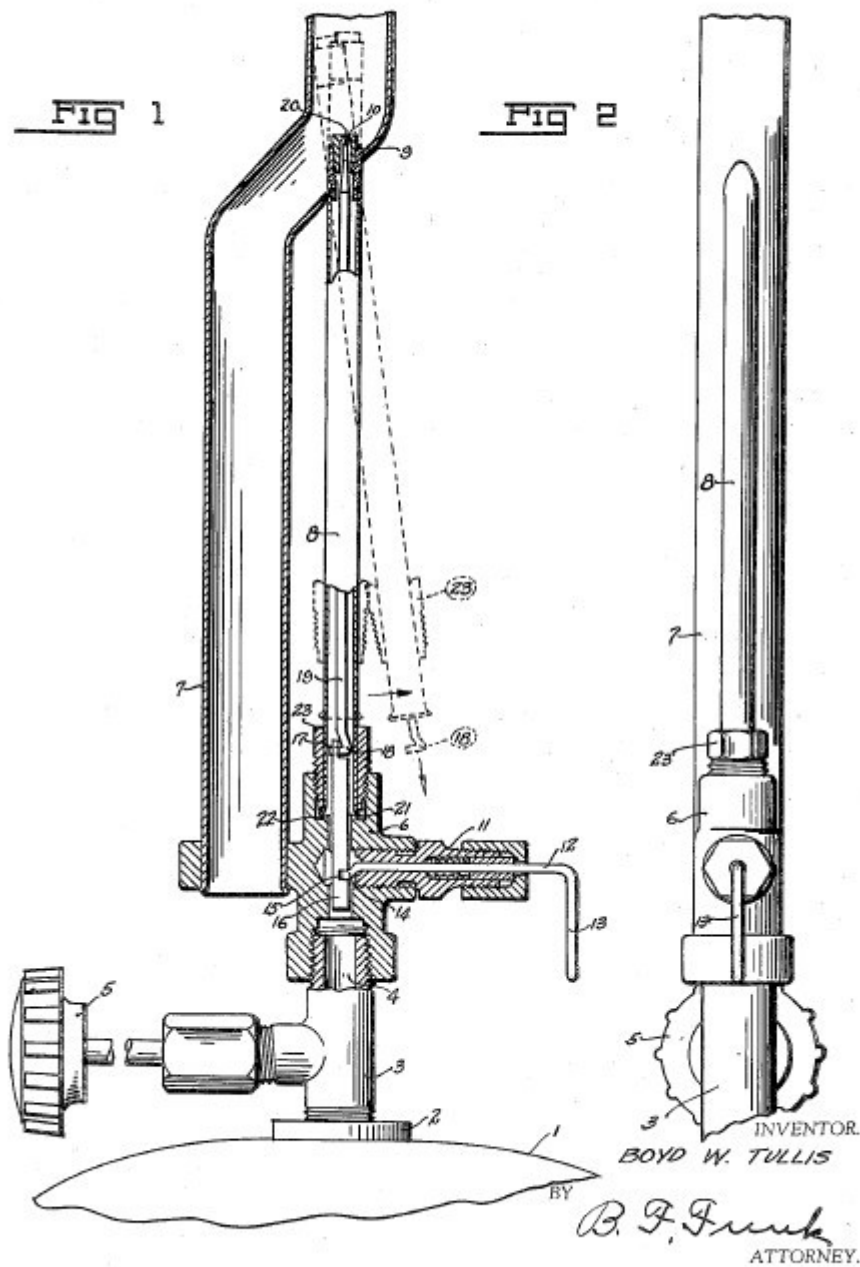
Sept. 11, 1934.

E. W. TULLIS

1,973,184

REMOVABLE TIP CLEANING NEEDLE AND GENERATOR

Filed Sept. 11, 1933



Le générateur à aiguille de nettoyage a été breveté en septembre 1934 et monté sur toutes les Coleman à essence. L'aiguille est fixée en extrémité d'une tige qui monte/descend dans le gicleur afin de le nettoyer, La tige de manœuvre est en 19.

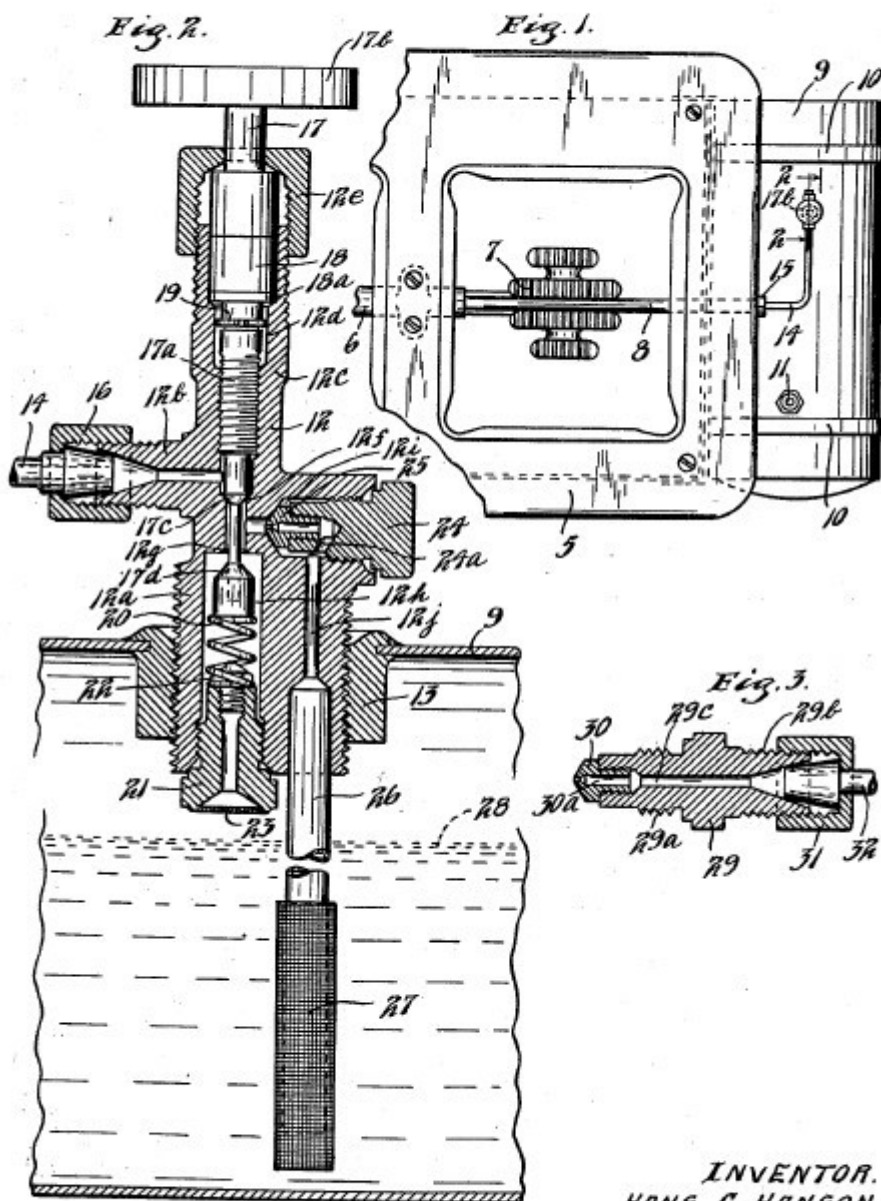
April 5, 1932.

H. C. HANSON

1,852,846

VALVE FOR CARBURETING AND STARTING

Filed May 3, 1929

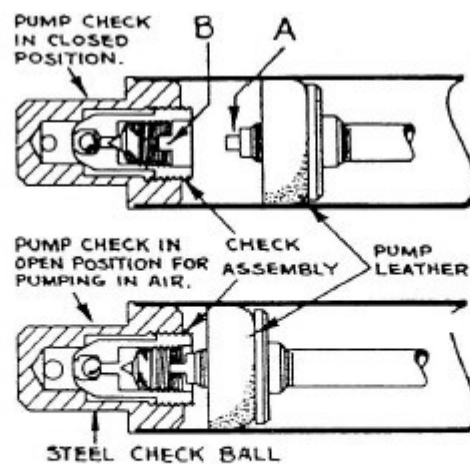


INVENTOR.
HANS C. HANSON.
BY HIS ATTORNEYS.
William R. Peirce, William R.

Une autre innovation mise en place : c'est le brevet de JC Hanson concernant le système de préchauffage du générateur. Ce croquis issu du brevet est un peu compliqué mais le principe en est simple. On ouvre d'un tour la manette des gaz, ce qui a pour effet de faire monter une petite quantité d'essence mais surtout beaucoup d'air sous pression. Cela a pour effet de produire un brouillard très fin qu'on n'aura aucune difficulté à enflammer avec une allumette. On laisse alors le générateur monter en température sous l'effet de cette petite flamme pendant une à deux minutes. Il ne reste alors qu'à desserrer la manette en grand, ce qui ferme l'arrivée de l'air additionnel. Le générateur bien chaud n'a, dorénavant, aucune difficulté à vaporiser l'essence pure. Idée géniale même si le dispositif est très complexe à produire.

How the Pump Works

ON READY-LITE LANTERNS



Cette AGM est montée avec une valve de gonflage de sécurité qui est soudée dans le fond du tube de pompe. Elle se compose d'un pointeau qui se dévisse pour le gonflage. La mini bille empêche l'air et l'essence de refluer dans le tube de pompe mais elle ne pourrait pas assurer une étanchéité parfaite. Pour cela, on revisse le pointeau qui vient obstruer complètement la valve. Sécurité absolue !!



Ne dirait-on pas le montage d'une Coleman ?



En bref, une machine facile à vivre, avec toutes les dernières améliorations techniques de l'époque.
Une amulette, un peu d'essence et c'est parti !!!!
Et en plus elle est silencieuse !