

Radiateur “Le Jumeau” de chez Louis Vivier

Carburant : Pétrole.

Dates de construction : Autour de 1930.



Voici 5 kilos de fonte émaillée avec un gros travail de recherche de la part des stylistes. Evidemment, ils n'arrivent, en général, pas dans cet état.

Le radiateur à son arrivée : bien crasseux et ... surprise, la coupelle de chauffe ne s'assoit pas correctement sur le brûleur. En fait, c'est le brûleur qui est trop petit. On a monté un brûleur de réchaud de cuisine. Il va falloir en trouver un de 78 mm de diamètre.



Première constatation : le constructeur a fait un gros travail autour du style, mais la construction est des plus classiques. Le gros réservoir circulaire est doté d'une pompe interne démontable et d'une vis de dépressurisation. Mais il n'y a pas de fermeture de la montée du pétrole. Le réservoir est juste tenu sous le pied en fonte par deux vis. La colonne montante dépasse et soutient le brûleur. Simple mais efficace !



Marquage dans le corps de la fonte sous le pied du chauffage. Ça c'est signé !!



Un bon nettoyage plus tard et avec un brûleur de la bonne taille, cela donne ça
Superbe, ce support de casserole !



La vis de décompression est sur le dessus





Avec ou sans coupelle de chauffe.

Il existe aussi en vert d'eau.





Ce beau modèle en vert appartient à mon ami Papoum