

Réchaud Lilor un feu n° 4990

Carburant : Essence

Date de construction : environ 1932/37



Voici ce qu'il convient d'appeler le dernier sursaut des réchauds à hydrocarbure chez Lilor. Le gaz en bouteille pointe son nez. La Seconde Guerre Mondiale et la pénurie d'essence qui en découlera porteront un dernier coup à cette technologie.

Ce réchaud à essence est pourtant ce qui a dû se faire de plus abouti en terme de technique pour faire face aux réchauds à gaz en bouteille qui pointent leur nez en cette fin des années 30.

Il reprend les mêmes brevets que les Ekinox et Prestus, CAD un préchauffage en injectant de l'air pris dans le réservoir afin de vaporiser l'essence froide (c'est le même principe que le préchauffeur de Petromax)

On met donc la manette aluminium à droite sur la position "départ", ce qui fait « monter » de l'air sous pression à partir du haut du réservoir. Puis on ouvre l'arrivée de l'essence avec la manette noire en bakélite. Le mélange froid mais très vaporisé n'a aucun mal à s'allumer dès que l'on présente une flamme. On attend une petite minute que le générateur se réchauffe.

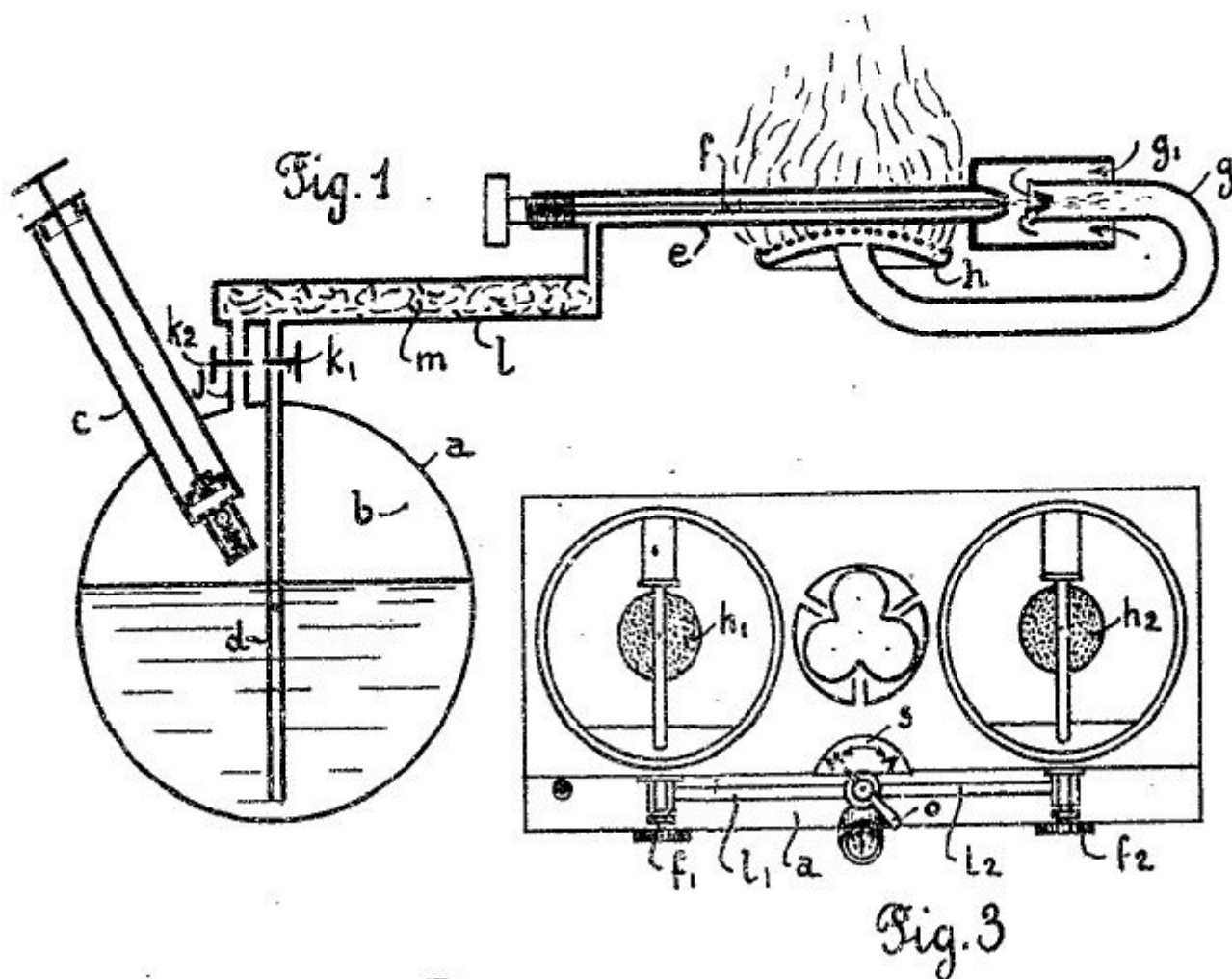
Enfin, on ferme l'arrivée supplémentaire d'air (Manette aluminium tournée sur "marche") et c'est parti mon kiki, c'est imparable.....

N° 706.364

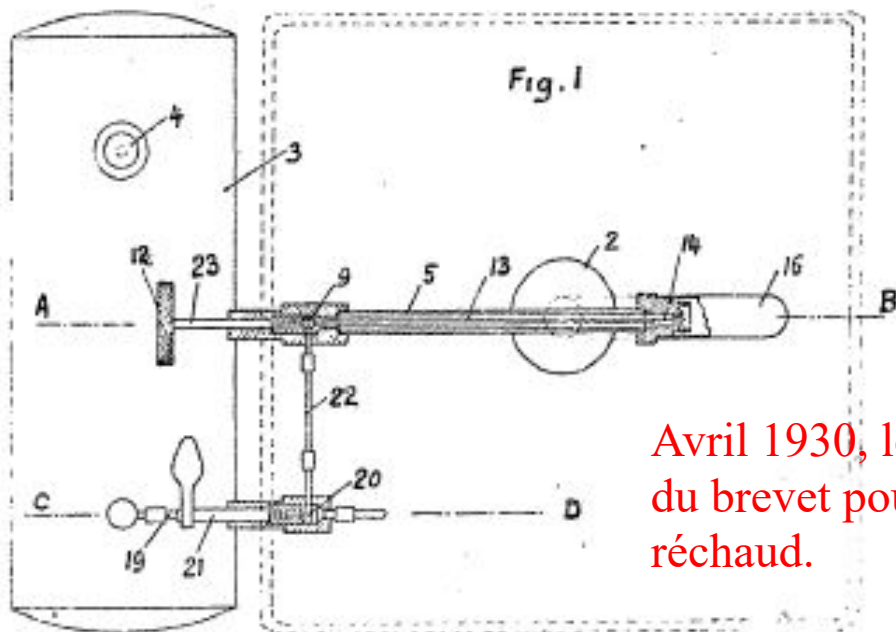
M. Bouyssou

Pl. unique

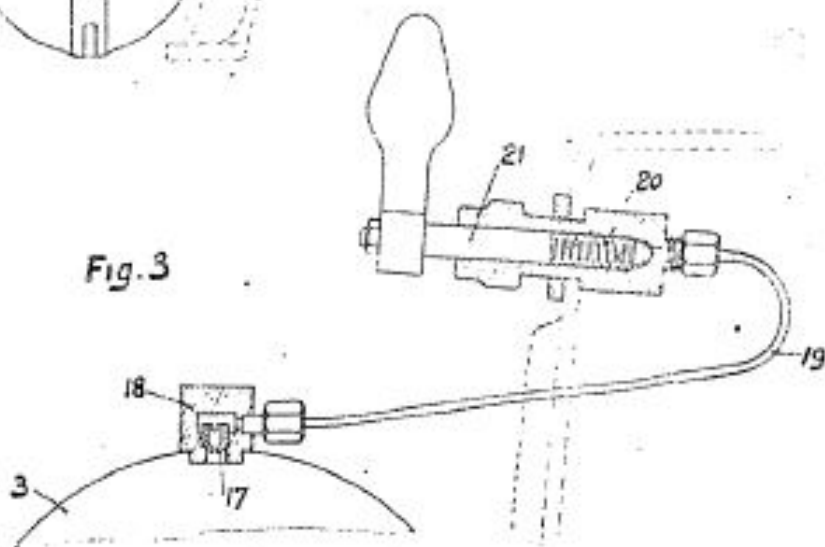
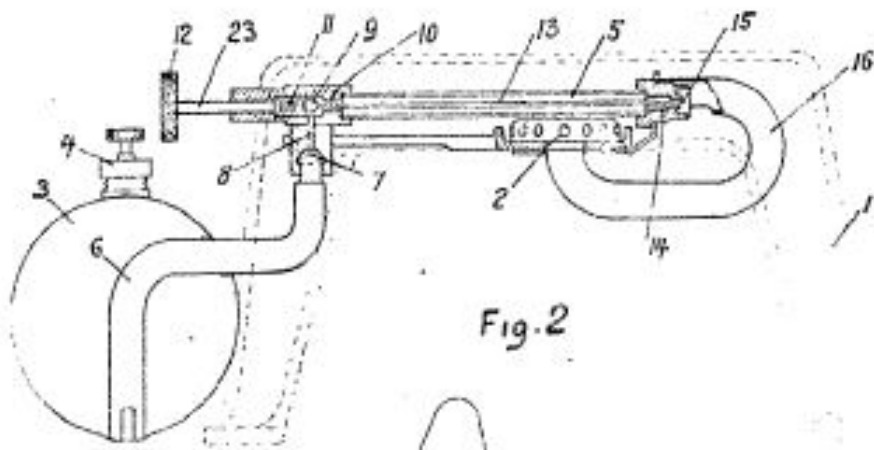
Novembre 1930



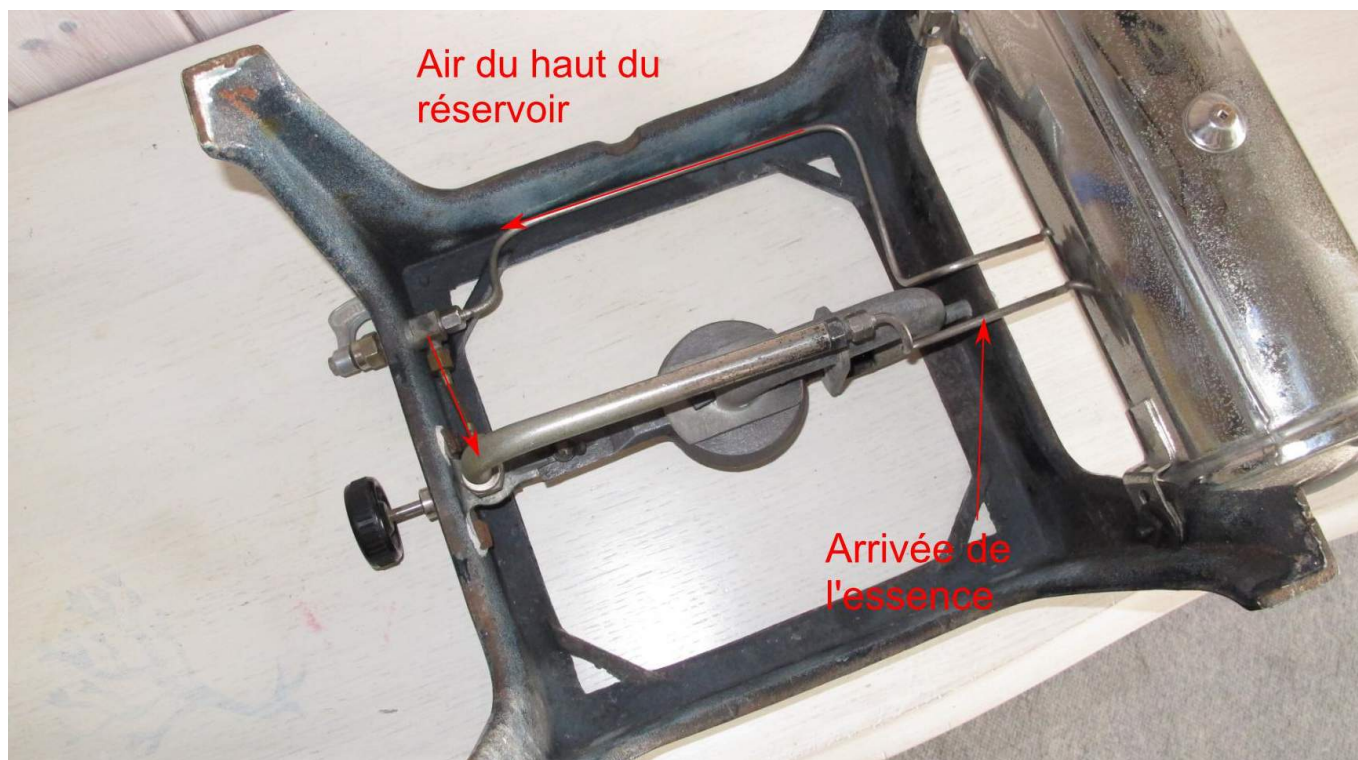
Le principe, imaginé et breveté pour son réchaud Ekinox par Louis Bouyssou en 1930 et par Omer Tournay en 1929, est génialement simple. Il s'agit d'injecter de l'air frais pour vaporiser l'essence froide au démarrage. La SAAE Liotard Frères reprendra le principe sur ce réchaud. Les lettres K1 et K2 représentent les robinets d'arrêt



Avril 1930, le croquis
du brevet pour ce
réchaud.



Cette technologie se réfère à 5 brevets : FR38422E. FR689954A. FR692402A .FR706364A et FR710368A .



Un circuit pour l'air de préchauffage et un autre pour l'essence. Le premier ne sert qu'à l'allumage et ensuite est fermé. Le mélange se fait à l'entrée du générateur en dévissant la manette noire.



Avec ce principe, on obtient un allumage ultra facile et rapide contrairement aux réchauds à pétrole qu'il faut préchauffer longuement. L'essence donne une belle flamme bleue sans fumée.

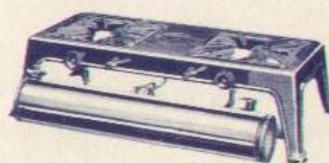


DÉTACHÉES

Catalogue lilor 1937

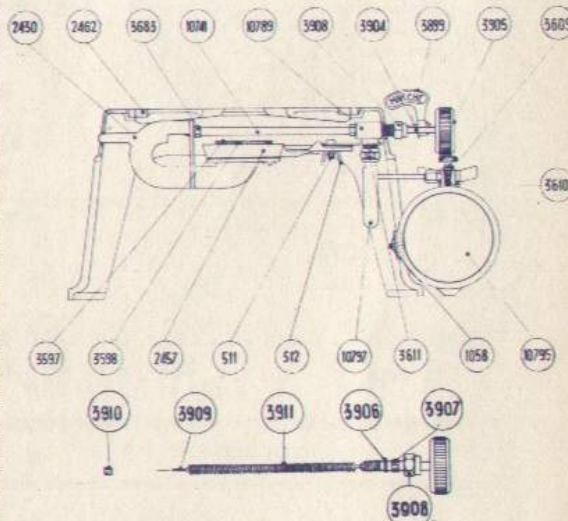
RÉCHAUDS ESSENCE
A DOUBLE ROBINET AIR ET ESSENCE
MANETTE ALUMINIUM " DÉPART-MARCHE "

PLANCHE II



Nos	DÉSIGNATION
511	Vis de fixation de la boîte de mélange.
512	Ecrou — — — — —
1053	Boulon complet avec joint de fixation du brûleur sur le corps des réchauds.
1058	Boulon de fixation du réservoir sur le corps des réchauds.
1059	Boulon de fixation de la calotte du brûleur.
1050	Ecrou de fixation de la molette 3905.
1095	Boulon de fixation des pieds sur corps des réchauds 2000 et 2010.
1209	Joint de manomètre.
1314	Epinglette de débouchage pour éjecteurs 3611.
1594	Corps de valve.
1596	Vi.-pointeau valve.
1598	Joint du bouchon-valve.
2429	Corps nu en fonte réchaud 2005.
2430	Boîte de mélange nue.
2436	Corps nu en fonte réchaud 2015.
2457	Corps de brûleur en fonte.
2462	Grille-support de casserole.
3597	Dessus de calotte de brûleur.
3598	Bague perforée.
3609	Vis-bouchon du raccord d'air.
3610	Ejecteur d'air.
3611	Ejecteur d'essence.
3683	Ejecteur de gaz d'essence.
3715	Joint amianté de la boîte de mélange.
3895	Dessus seul émaillé du réchaud 2000.
3896	— — — — — 2010.
3899	Manette d'air.
3902	Pointeau d'air.
1173	Pointeau pour tige porte-aiguille 3604.
3904	Pointeau de fermeture d'essence pour aiguille 3909.
3905	Molette de manœuvre.
3903	Rondelle presse-étoupe.
3907	Contre-rondelle presse-étoupe.
3908	Ecrou presse-étoupe.
3604	Tige porte-aiguille diam. 2 ³ / ₁₆ , ronde.
3909	— — — — — diam. 2 ³ / ₁₆ ¹ / ₂ , avec méplat.
3910	Guide porte-aiguille.
3911	Ressort bourrage.
3925	Bouchon seul.
3951	Presse-étoupe.
3962	Pied émaillé du réchaud 2000.
3963	— — — — — 2010.
4079	Brûleur complet.
10463	Manomètre.
10741	Tube vaporisateur nu.
10785	Ensemble robinet d'air.
10788	Alimentation gauche du réchaud 2015.
10789	Robinet d'essence porte-pointeau.
10791	Alimentation droite du réchaud 2015.
10794	Bouchon-valve complet.
10795	Réservoir complet du réchaud 2015.
10796	— — — — — 2010.
10797	Rampe d'alimentation d'essence du réchaud 2015.
10801	Pointeau complet.
10802	Vaporisateur complet sans aiguille.
10804	Rampe d'alimentation d'essence du réchaud 2010.
10805	Alimentation en T pour réchaud 2010.
10806	— — — — — essence.
10807	— — — — — en T pour réchaud 2015.
10811	Réservoir complet des réchauds 2005 et 2000.
10830	Alimentation d'air allant du réservoir au robinet sur réchauds 2000 et 2005.
10831	Alimentation d'essence des réchauds 2005 et 2000.
10832	Rampe d'alimentation d'essence des réchauds 2005 et 2000.

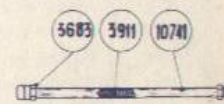
FEU - Série tôle . .	N°	4990 ^{bis}	2000
	Série fonte . .	»	4990 2005
2 FEUX - Série tôle . .	»	4993 ^{bis}	2010
	Série fonte . .	»	4993 2015



Pointeau complet 10801



Bouchon-Valve
10794



Vaporisateur complet
10802

IMPORTANT. — La 1^{re} série de ces appareils a été équipée avec pointeaux et aiguilles différentes de la 2^e série. Il convient donc de bien préciser la référence des pièces désirées.