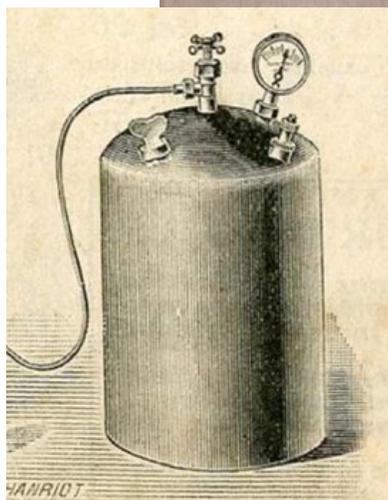


# Brûleur Juchat & Corre

Carburant : Essence  
Puissance / 150 Bougies  
Production : 1910/20

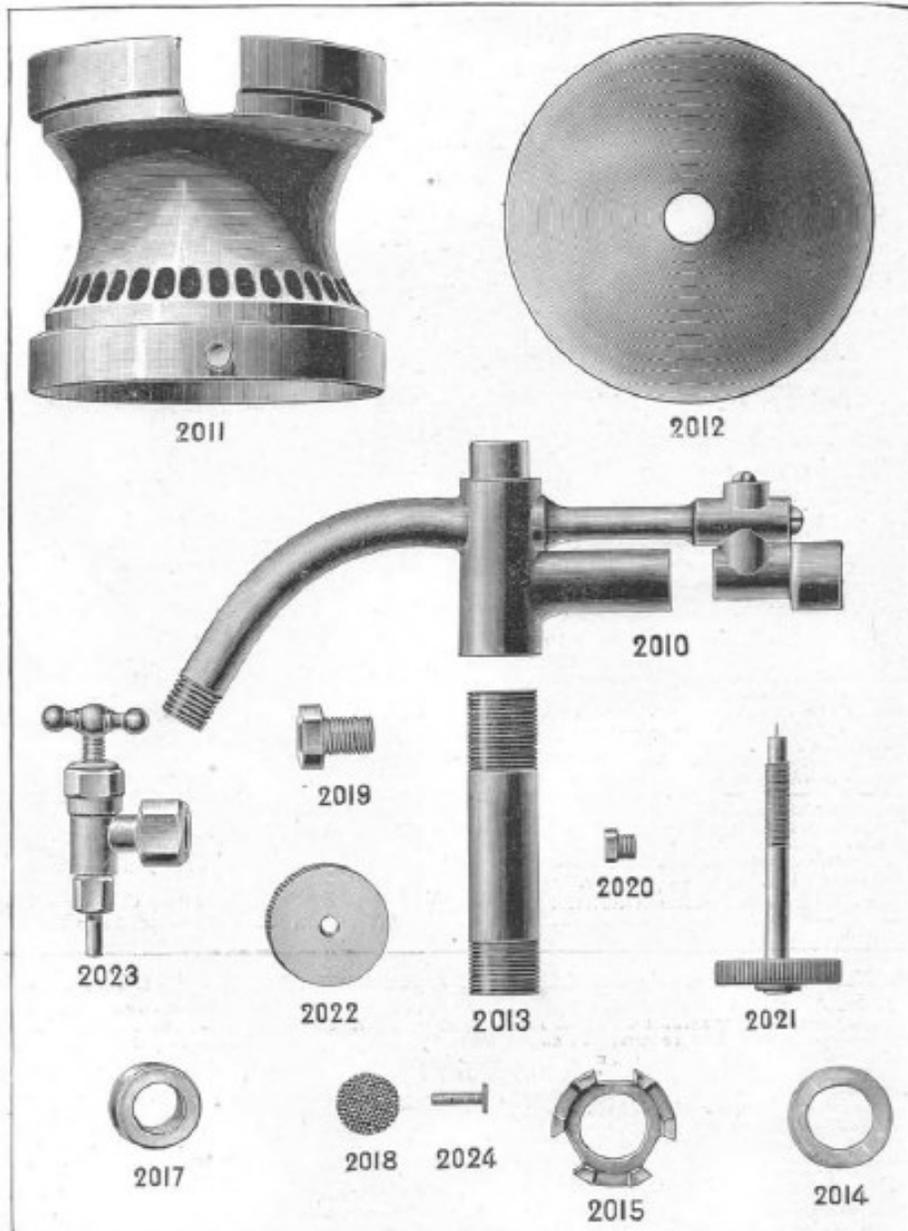


Ce type de brûleur fonctionne à l'essence. Il est prévu, soit pour être monté sur une lampe de table, soit être alimenté par un réservoir séparé, c'est le cas ici. La mini canalisation en cuivre qui provient du réservoir se branche au robinet à droite sur la photo. Le réservoir pouvait être « à gravité », C'est à dire qu'il fallait le positionner plus haut que le brûleur afin que l'alimentation soit correcte, soit par un réservoir sous pression.



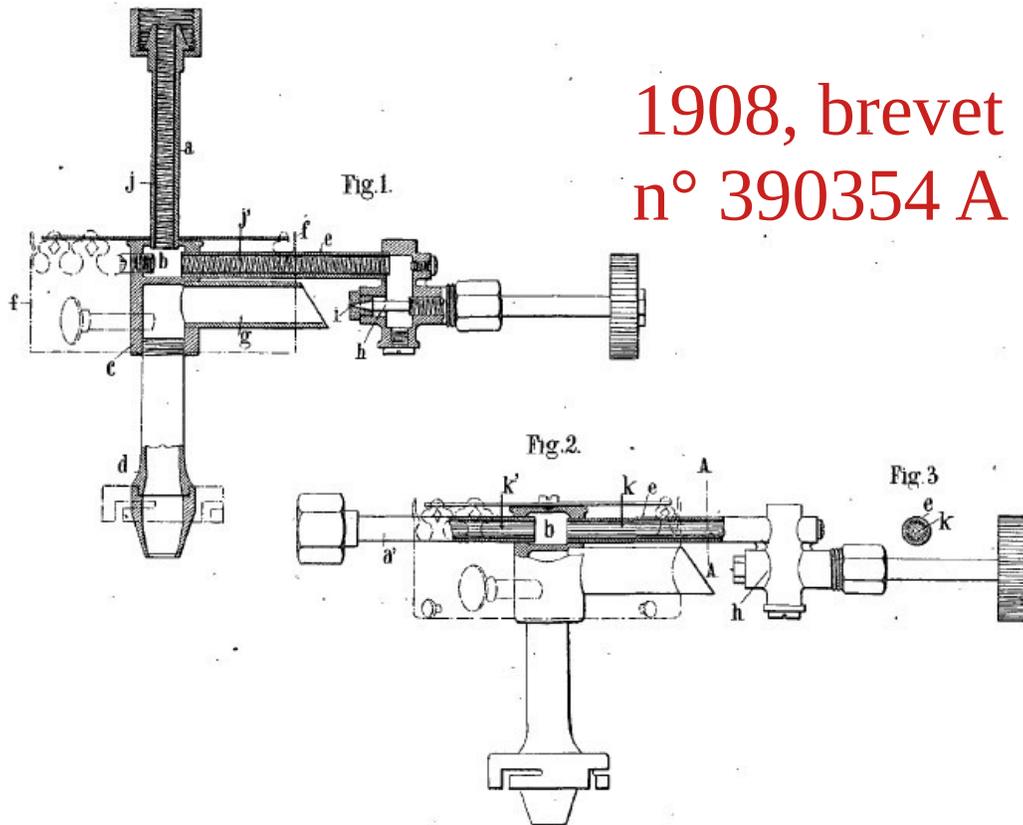
# PIÈCES DÉTACHÉES pour BEC RENVERSÉ A ESSENCE " MARKHBEINN "

Li vraison Immédiate



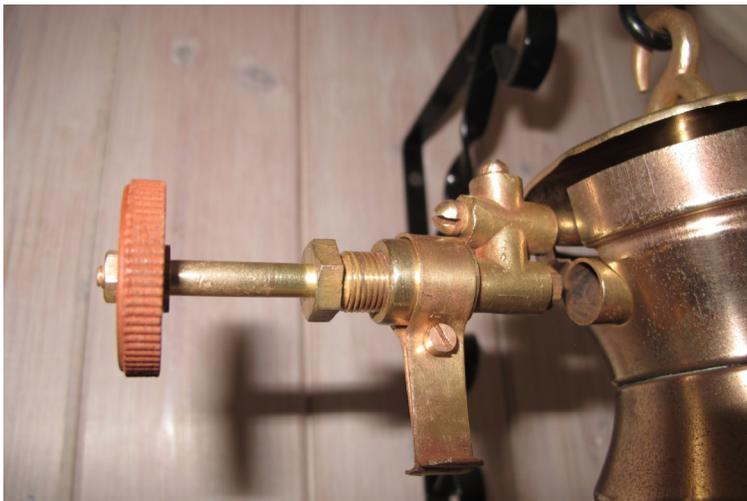
2010. - Corps de bec renversé....	35. »	2018. - Grille nickel pour bec....	0.35
2011. - Galeries.....	26. »	2019. - Presse étoupe six pans....	1.40
2012. - Fumivore.....	1.40	2020. - Ejecteur.....	2.20
2013. - Tube brûleur.....	3.50	2021. - Tige de réglage.....	4.40
2014. - Bague d'assemblage.....	0.90	2022. - Mollette Fibre.....	1.30
2015. - Porte manchon échanuré.	2.65	2023. - Robinet d'arrivée.....	11. »
2015 bis. - Porte manchon ordin.	0.70	2024. - Vis de galerie.....	0.45
2017. - Bague nick. p. tête brûleur	2.65		

Voici un éclaté du brûleur. Ce bec a été vendu également chez H Markhbeinn, revendeur à Paris de différents producteurs français et étrangers.



Juchat & Corre ne sont pas les concepteurs de ce brûleur. Le brevet a été revendiqué en 1908 par Léon Guilbert, concepteur et vendeur d'appareils de chauffage et d'éclairage installé à Paris.

Léon Guilbert (logo LG ou GL) a vendu la partie « éclairage et chauffage » de son activité à J&C en 1910.



Voici, au dessus, le parcours suivi par le carburant. La partie courbe du brûleur est rempli de copeaux de laiton dont le rôle est de ralentir le flux d'essence et de lui communiquer un maximum de chaleur afin qu'elle se vaporise correctement.

Cette pince, sous le pointeau, sert à coincer la fourchette (ou taupette ou épinglette) d'allumage. Trempée dans l'alcool, allumée et positionnée dessous, elle va préchauffer le laiton avant l'ouverture de la manette de carburant.



Un accessoire permet de meilleures performances pour ce brûleur (et surtout s'il y en a plusieurs, montés en ligne), c'est le réservoir sous pression. On aura besoin d'un réservoir de 3 à 5 litres. Il sera muni d'une valve de bicyclette pour la mise en pression et d'un manomètre. Un robinet permettra d'ouvrir/fermer la sortie de l'essence sous pression.



Le logo de Juchat & Corre est un papillon avec les lettres J et C sur les ailes comme vous le voyez sur le manomètre de pression. Ils reprennent aussi le logo de Léon Guilbert, ce qui est bien normal.

