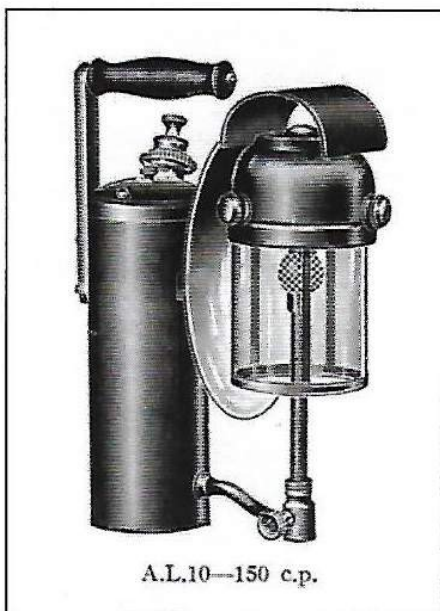
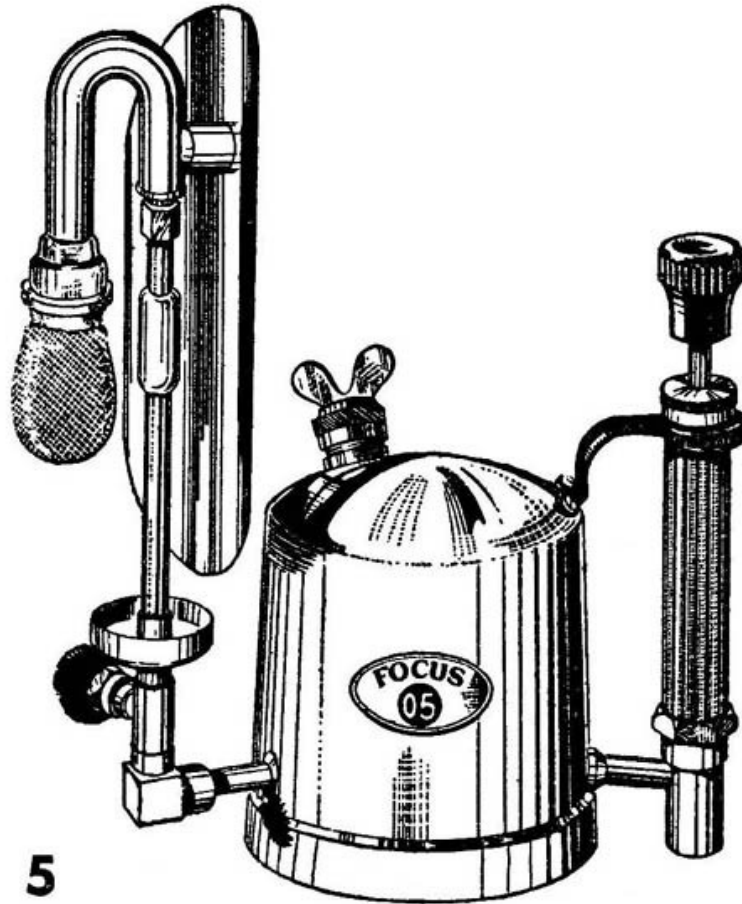


Lampe Focus n°5
Carburant : essence
Puissance : 300 CP
Date de fabrication : à partir de 1944/45



Cette lampe est assez curieuse. Sur les quelques papiers que nous avons, elle est donnée pour une utilisation domestique afin d'éclairer des endroits étroits et sombres. Une autre utilisation pourrait être l'inspection d'un four à pain ou d'une cave. Il est clair que ce manchon sans aucune protection ne peut être utilisé en extérieur ou avec du vent, comme, par exemple, cette lampe d'inspection AL10 de chez Tilley en Grande-Bretagne.



O. 5

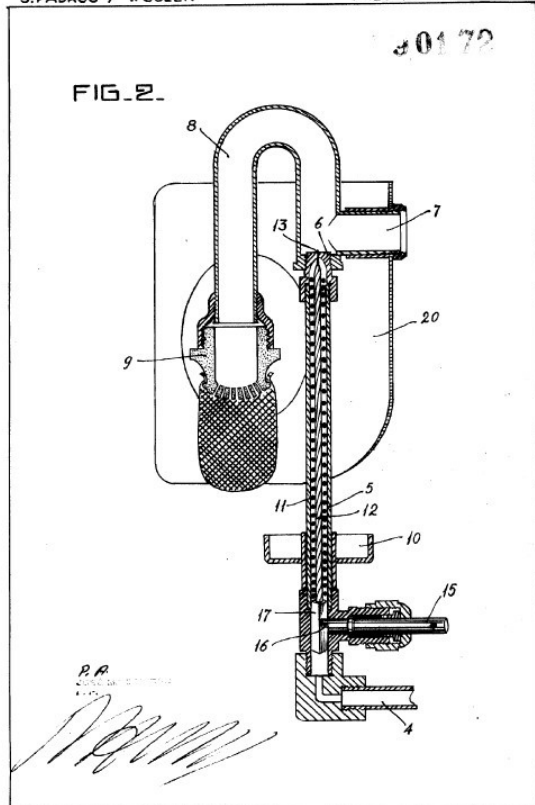
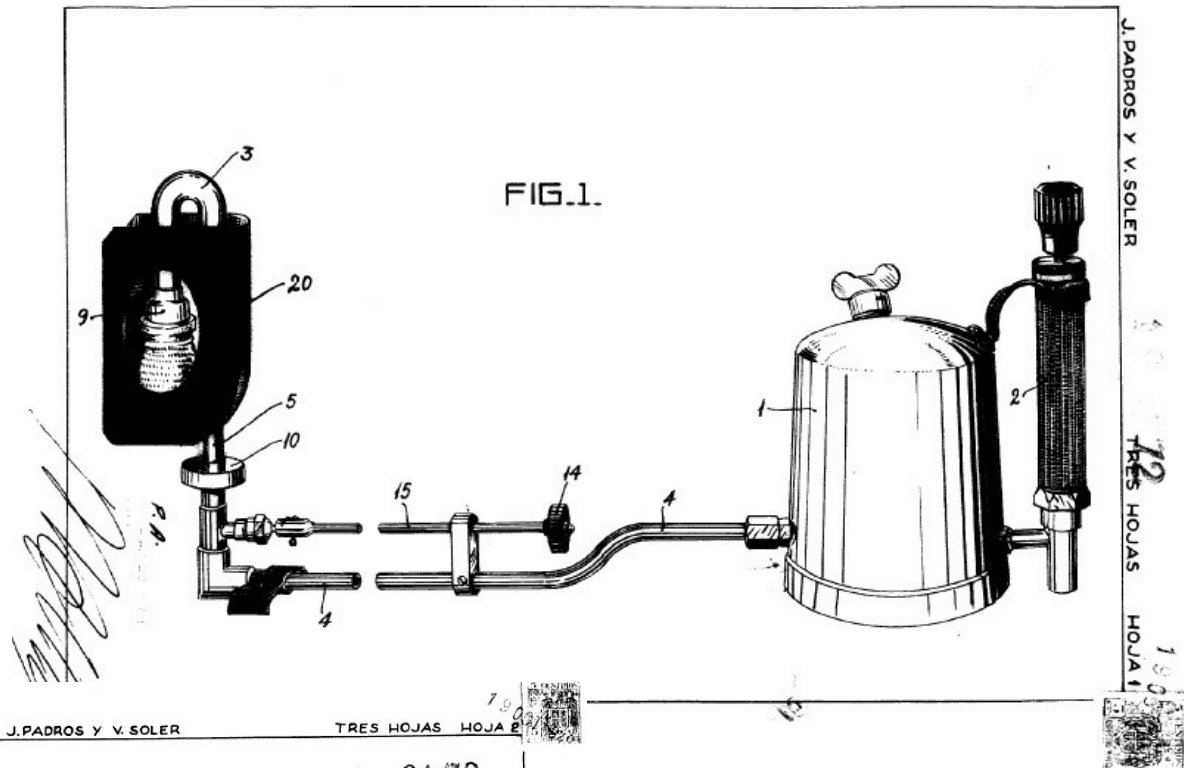
Lámpara FOCUS tipo doméstico, a gasolina, 300 bujías

Sencillo aparato, para cualquier aplicación. Sustituye perfectamente y con ventaja otros sistemas de alumbrado, en locales reducidos donde no se precisan los demás tipos portátiles o de suspensión. Una lámpara muy conveniente para uso doméstico.

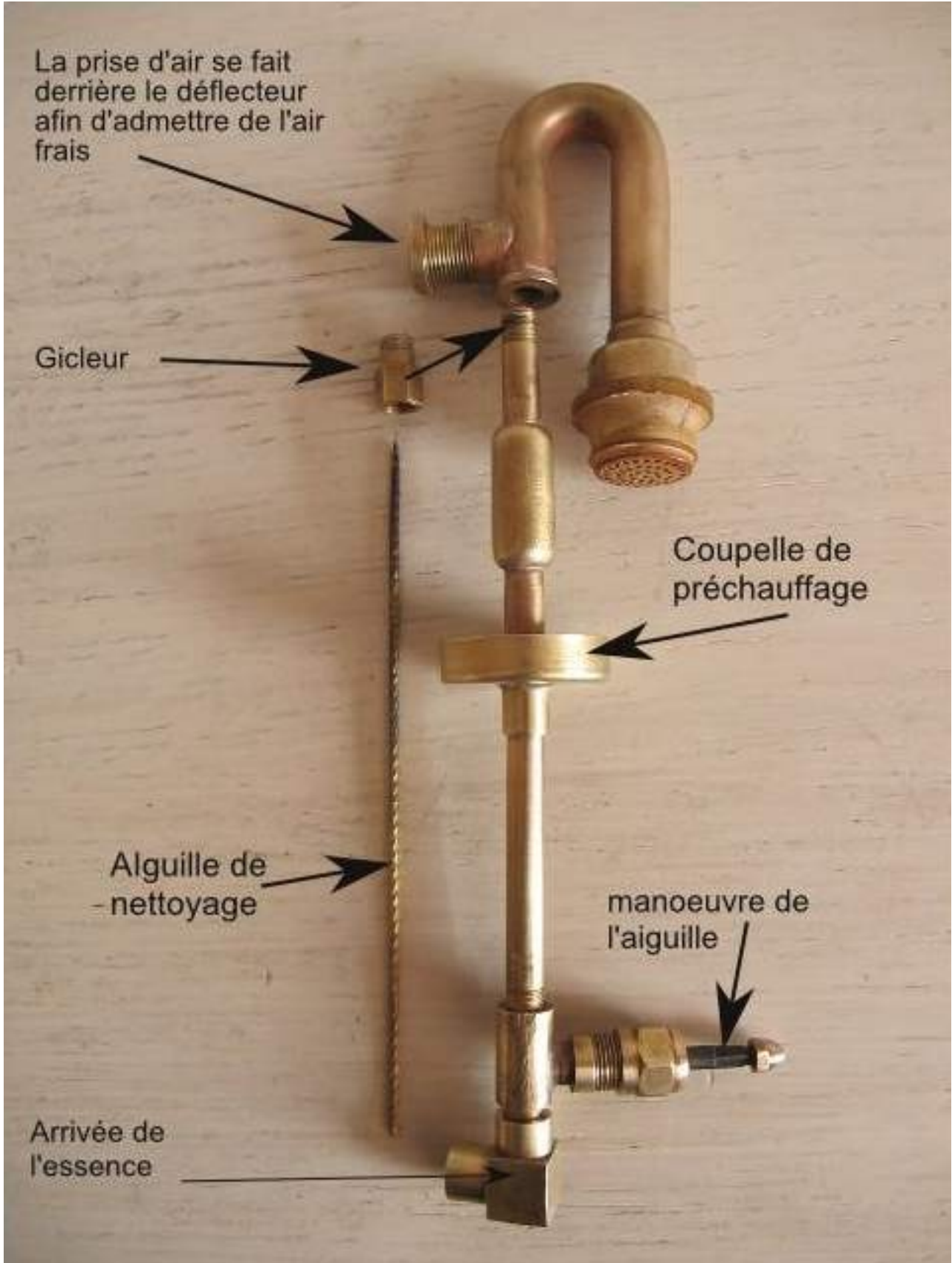
Desobstrucción automática mediante aguja interior.
(Peso aprox. 1 kg.)

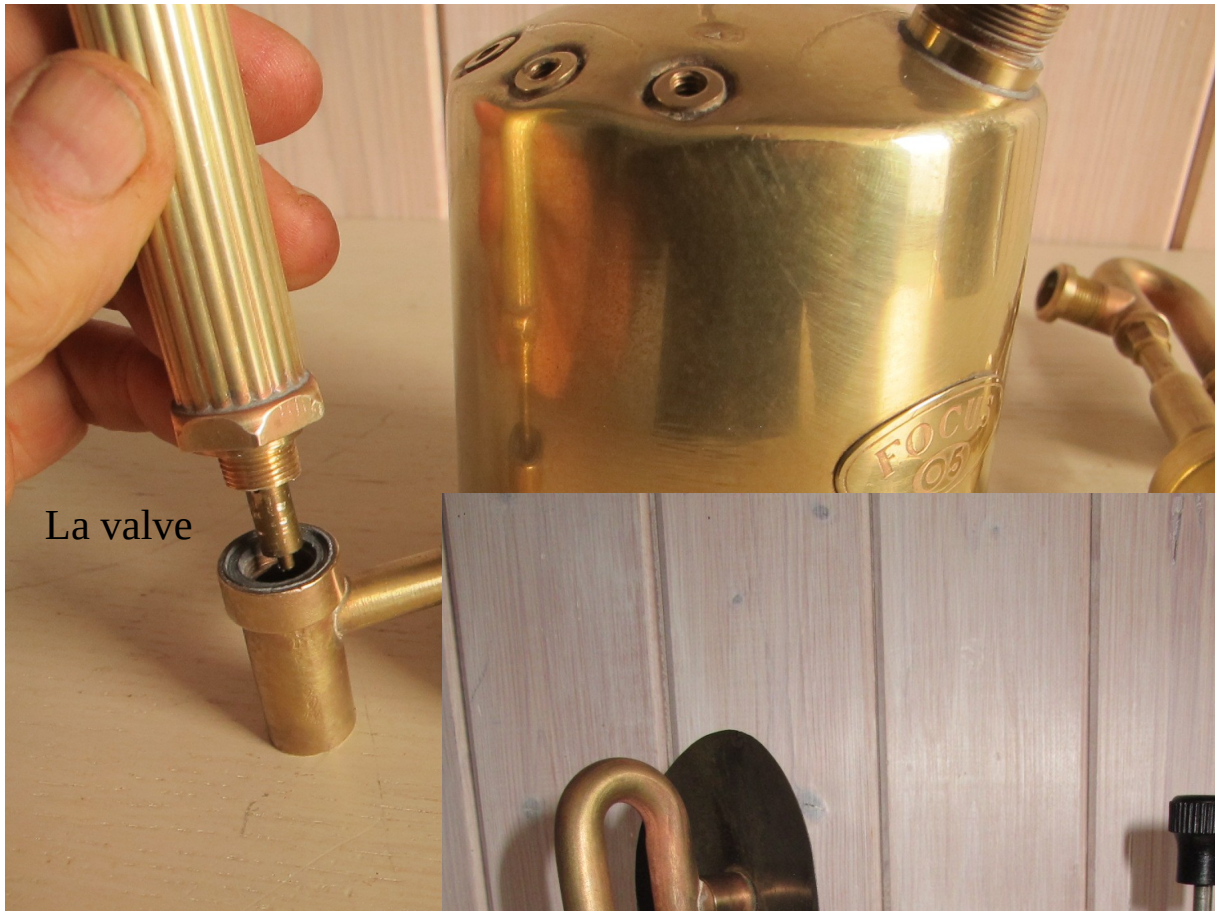
Quand je l'ai reçue, j'ai pensé qu'il manquait quelque chose, un support de globe ou autre protection. Mais non, elle est bien dans sa configuration d'origine.

Les brevets datent de janvier 1943 (ES 160361) et de octobre 1949 (ES190172). Je n'y vois rien de bien original qui aurait justifié un brevet si on le compare à la production européenne des années 30.



On y retrouve tous les éléments déjà en place (et depuis longtemps) sur d'autres marques. Un tube en U renversé qui reçoit la céramique et le manchon, une aiguille de nettoyage manœuvrée par une manette à crémaillère comme chez Petromax ou d'autres marques, une coupelle de préchauffage à alcool....
Bref, décidément rien de bien nouveau





La valve

La pompe est logée dans la poignée de transport de ce qui ressemble fort à un corps de lampe à souder. La valve anti-retour se trouve à sa base. Initialement, le déflecteur devait être étamé pour bien projeter la lumière de ce manchon de 300 CP.





Un peu d'alcool dans la
coupelle. L'avantage de
l'essence est que l'on a pas
besoin de préchauffer
beaucoup pour obtenir cette
belle flamme bleue.

