

## Lampe col de cygne n° 112 de chez G&A

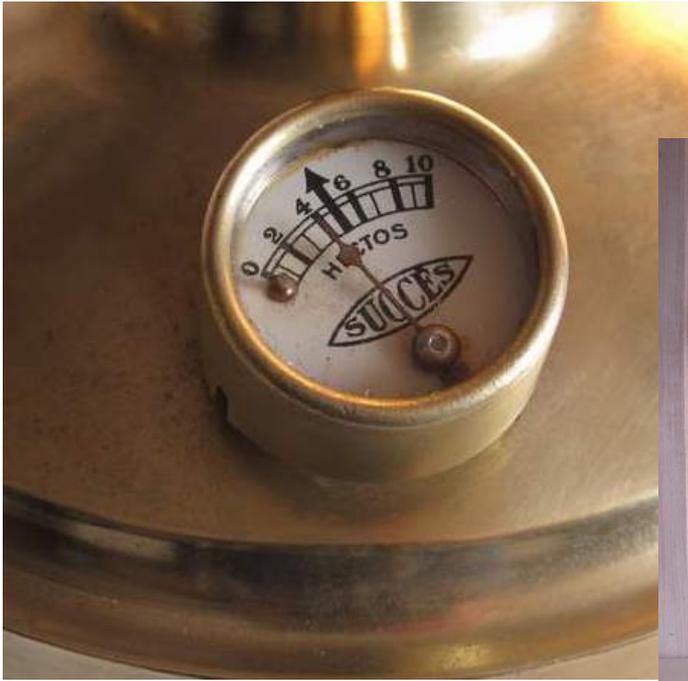
Carburant : Essence

Puissance : 150 CP

Dates de construction : 1920/21 à 1930/32 (???)



Cette grande lampe de 65 cm est montée, comme la majorité des lampes Succès de cette époque, avec un bec n°101. Ici, pas de pieds sous le réservoir comme sur la lampe centrale, mais on retrouve le manomètre de pression et la valve de bicyclette pour le gonflage.



Le manomètre est signé : on ne peut pas se tromper, c'est bien une Succès !  
Pression maximum : 10 hectos soit 1 kilo, c'est très peu.  
De magnifiques feuillages ornent le tube cannelé



Lampes de Table robustes et riches

Hauteur 0<sup>m</sup>65



Hauteur 0<sup>m</sup>70



En 1926 et 1928, elle a encore ses 3 petits pieds comme la lampe centrale, soit le modèle présenté est plus jeune, soit les pieds ont été démontés.

N° 112. Lampe « Col de Cygne »  
 Construite toute en cuivre poli et tube rayé. Réservoir avec manomètre, valve de bicyclette.  
 Se construit avec bec d'intérieur « Succès » n° 101 ou sur demande avec bec n° 101 bis moyennant supplément.

N° 113. Lampe « Centrale »  
 Construite toute en cuivre poli et tube rayé. Réservoir avec manomètre, valve de bicyclette. Cette lampe peut recevoir un abat-jour n° 219 (Page 32).  
 Se construit avec bec d'intérieur « Succès » n° 101 ou sur demande avec bec n° 101 bis moyennant supplément.



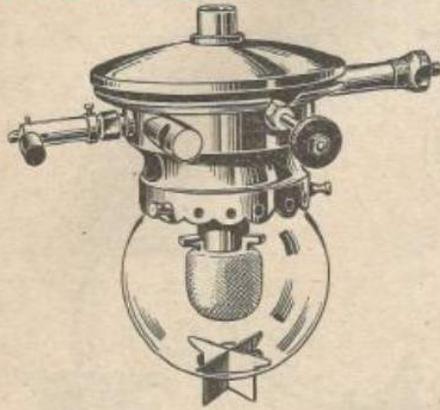
Le brûleur n° 101 est commun à toutes les Succès de cette époque. S'il était prévu pour l'extérieur, il aurait un capotage pour confiner la chaleur, et des chicanes sur les prises d'air

# == Bec "SUCCÈS pour courants d'air" == 5

à ESSENCE d'AUTOMOBILE - Qualité "Tourisme"

Breveté S. G. D. G.

# 1921



No 101 bis. — Bec **SUCCÈS** p<sup>r</sup> courants d'air  
Hauteur avec globe : 0 m. 21  
Poids complet : 0 k. 800  
Intensité : 150 Bougies

## Construction robuste Tout cuivre

Ce bec est une transformation du *Bec Succès 101* qui lui permet avec quelques additions de résister à l'action des courants d'air.

Ces principales additions sont :

- 1<sup>o</sup> Une calotte en cuivre recouvrant l'ensemble et évitant le refroidissement des organes principaux.
- 2<sup>o</sup> Un tube prise d'air chicané évitant que l'air ne dévie le jet de l'éjecteur ou gicleur.
- 3<sup>o</sup> Un coupe-vent fourni avec le bec, se posant dans le fond du globe et évitant les sursauts du manchon à chaque coup d'air ou même de vent.

*Il sera donc tout indiqué lorsque l'on voudra placer un bec dans une cuisine, une entrée, un couloir, et toutes pièces dont les fenêtres ou portes sont fréquemment ouvertes.*



Après réfection de tous les joints, la recherche et la correction d'éventuelles fuites, on opère un bon préchauffage à l'alcool puis la mise en pression pour le premier essai. On ouvre la manette de l'essence et c'est parti.....après quelques hoquets, voici la belle flamme bleue de l'essence vaporisée,  
Il faudra ajouter le manchon et son support en céramique, le globe et l'abat-jour ....

...Comme très souvent la taille du gicleur a été agrandie par les nombreux passages de l'aiguille. On voit à la taille de la flamme que cette lampe fait bien plus que les 150 CP annoncés sur catalogue.



Il faudra ajouter céramique, manchon et verrerie.....pour obtenir la belle lumière.