

Le radiateur parabolique R1 « The ambassador »

Carburant : pétrole.

Dates de construction : entre 1954 et 1956

Ce chauffage R1 a été produit en de nombreuses versions au fil des années. Voici une page qui offre une bonne idée de tous les modèles : <http://tgmarsh.faculty.noctrl.edu/heaterslz.html>



Le R1 est bien protégé.

Ce chauffage est de conception très simple. Un réservoir qui est mis sous pression par la pompe typique des Tilleys. Un vaporisateur commandé par une valve dans sa partie basse et un brûleur spécifique. La chaleur est dirigée vers l'avant par un déflecteur en cuivre nickelé et une protection en gros ronds d'acier assure une sécurité contre les brûlures.



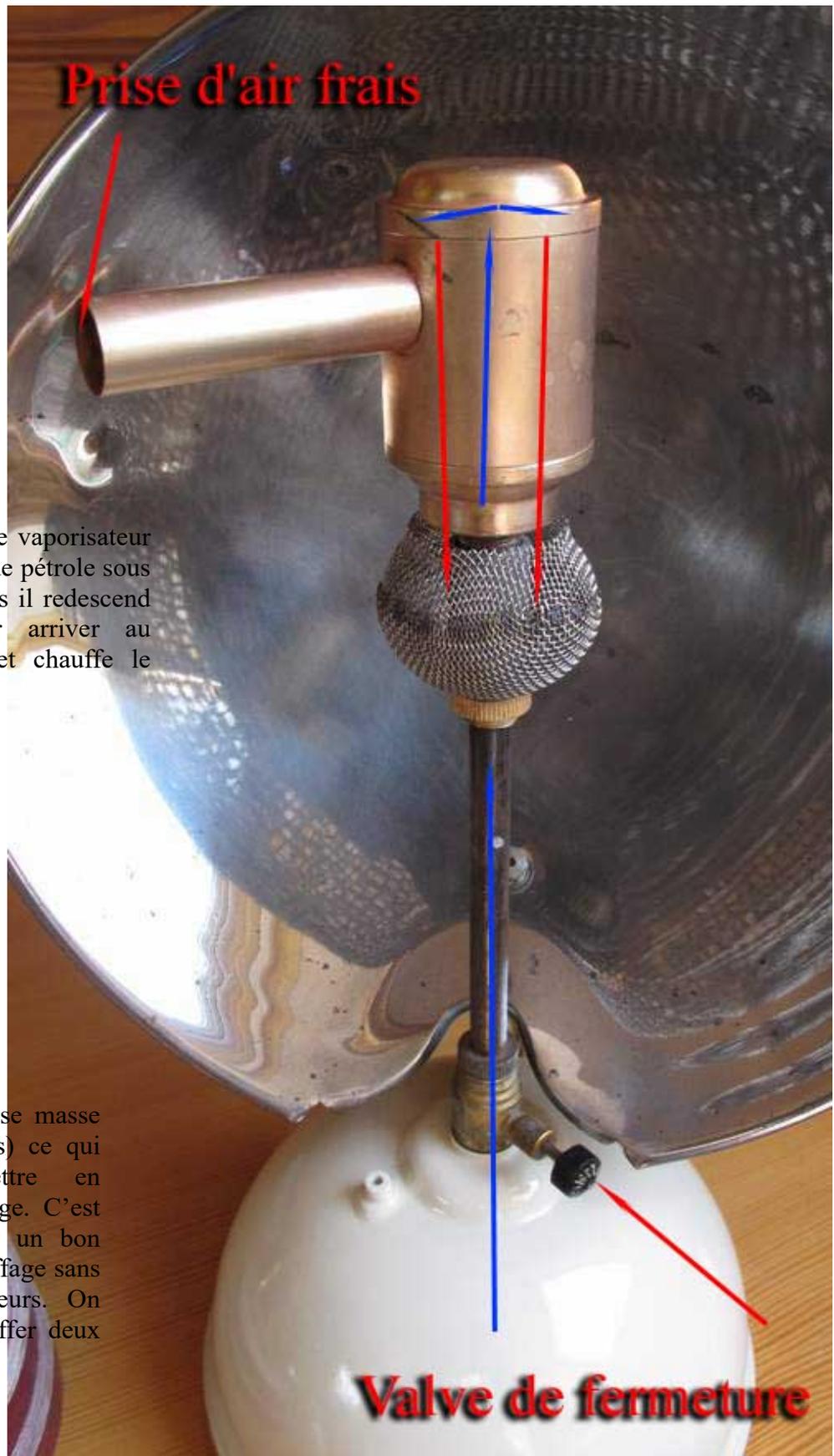
La pompe de ce radiateur Tilley se démonte entièrement. Elle inclue le bouchon de dépressurisation.

Le brûleur est une partie essentielle de cet engin. Il est identique dans l'esprit à celui des lampes, mais n'est doté que d'une grosse prise d'air frais au lieu de 3 sur les lampes. La prise d'air doit être orientée vers la parabole.

Cela permet d'admettre de l'air très chaud et de ne pas refroidir le brûleur.



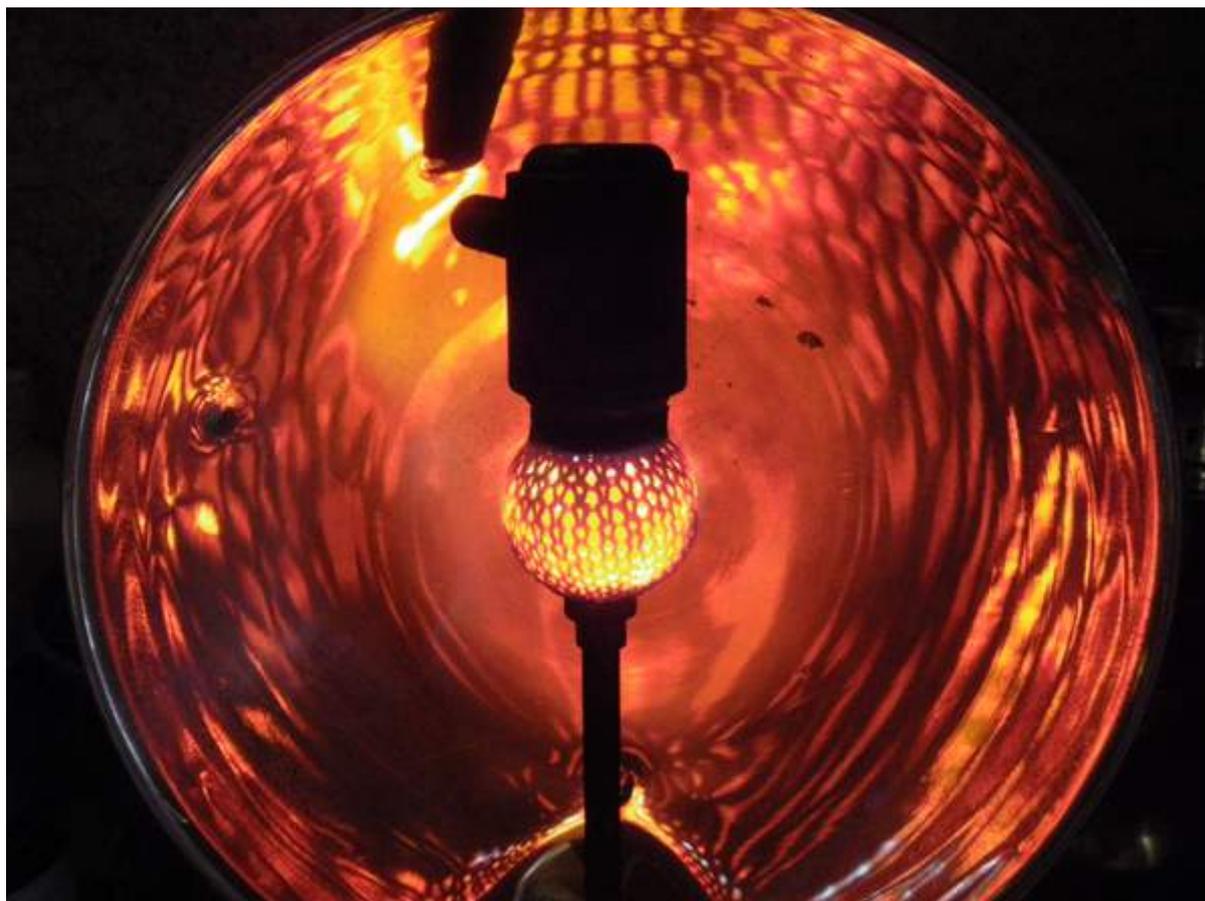
Après un nettoyage minutieux, voici les différentes étapes du remontage du brûleur. Attention à ne pas perdre ou casser la bague en céramique qui se loge sous le manchon.



Le pétrole monte dans le vaporisateur et se transforme en gaz de pétrole sous l'effet de la chaleur, puis il redescend dans le brûleur pour arriver au manchon où il brûle et chauffe le manchon métallique

Ce brûleur est une grosse masse de laiton (400 grammes) ce qui est difficile à mettre en température au démarrage. C'est pourtant impératif pour un bon fonctionnement du chauffage sans flammes jaunes ni odeurs. On préconise de le préchauffer deux fois.

Le circuit du pétrole sous pression.



Ici, le brûleur est équipé du manchon d'origine en tissu **amianté** tricoté en "maille anglaise" (oui, comme les pulls en laine). Je ne l'ai testé qu'une fois car ce genre de manchon qui s'effrite est dangereux pour la santé.



Le radiateur est muni d'un indicateur de pression optimum.

Voici une coupe de l'indicateur de pression. En 1, est la seule partie visible, sur le réservoir (2) Quand l'utilisateur pompe et augmente donc la pression, la partie 3 se trouve comprimée. Elle pousse alors le piston en 4.4 qui émerge en 1. Simple, et solide même si cela n'est vraiment qu'un indicateur de pression (photo de gauche et coupe de Steve Winicates : <http://tgmarsh.faculty.noctrl.edu/tilleyhouseholdlampspre1945.html>)

“My clever husband
has bought me a
TILLEY Radiator—
it burns ordinary paraffin but
less, because it's vapourised”



Easy to handle

Portable

No smell—no smoke

Clean

Burns for 12 hours
with one filling

burns ordinary Paraffin

—at less than $\frac{1}{2}$ d per hour

No messy paraffin cans to
carry in & out—fill it outside

cuts fuel bills

The Tilley Radiator is the most economical
form of heating obtainable today. Only 1½
pints of ordinary paraffin (kerosine) give
12 hours cosy, comfortable warmth. To cut
fuel bills you must have a Tilley because . . .
“It's CLEANER, CHEAPER, WARMER
with TILLEY!”

The Ambassador*
Model R.1

FOR BEST RESULTS USE
ESSO BLUE



TILLEY

THE TILLEY LAMP COMPANY LTD. OF HENDON
Makers of Paraffin Pressure Radiators, Lamps & Irons
70/72 Jermy Street, London, S.W.1

Printed in England

Une publicité de l'époque.

