

Lampe Unic n°10

Carburant : Essence

Puissance : 400 CP

Dates de construction : de 1930 environ à ????



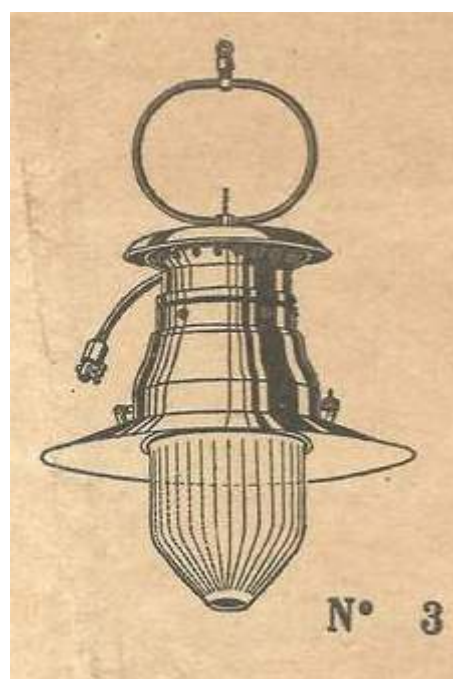
Cette grande lampe ne ressemble pas aux lampes de salon que nous connaissons par ailleurs. Pas de décorations, on ne note que de l'utilitaire. C'est, sans aucun doute, une lampe de travail.

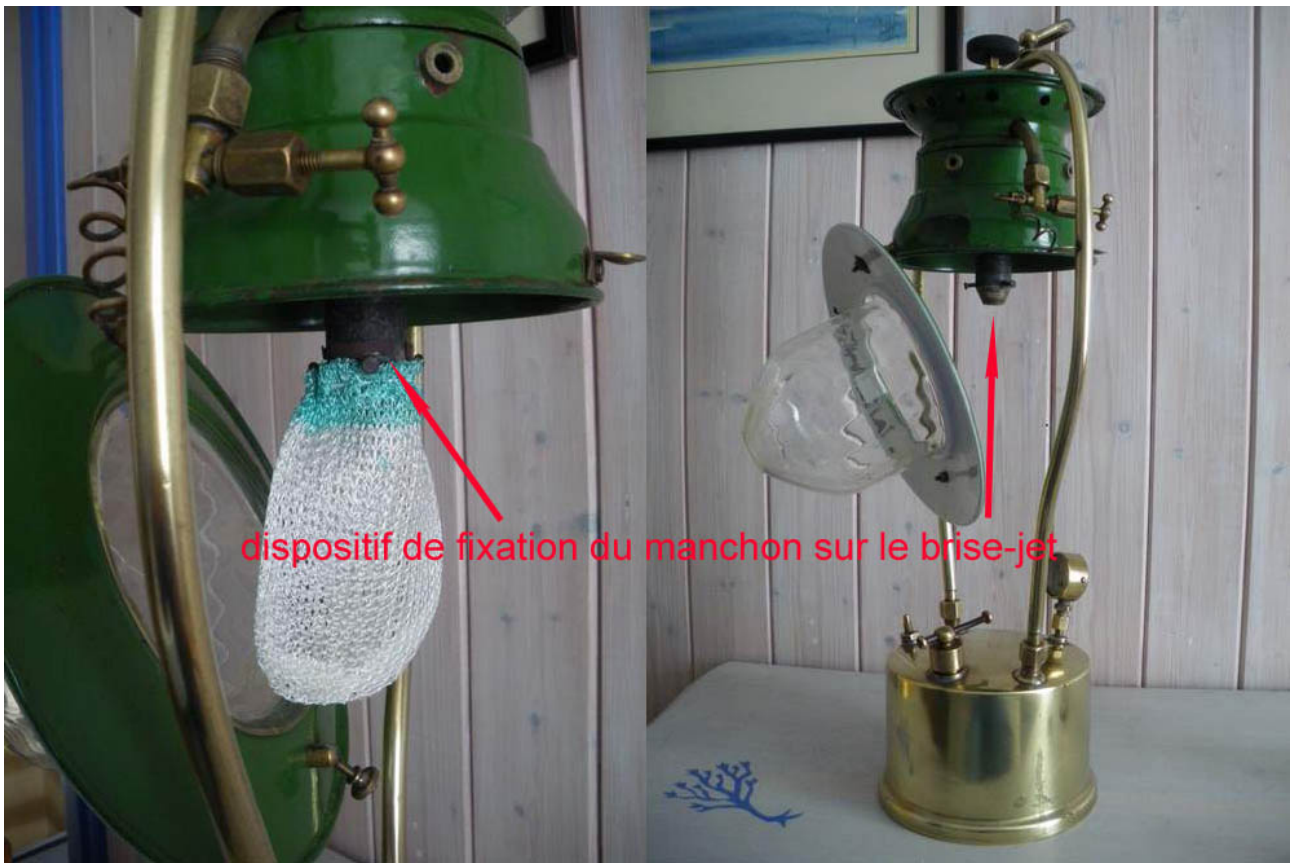


Pas de fioritures, rien que de l'utile : un manomètre, un bouchon de remplissage et une valve de vélo pour le gonflage.



L'essence sous pression monte dans un des bras par une mini conduite en laiton pour alimenter le brûleur n°3 qui pouvait être monté seul avec une alimentation extérieure.



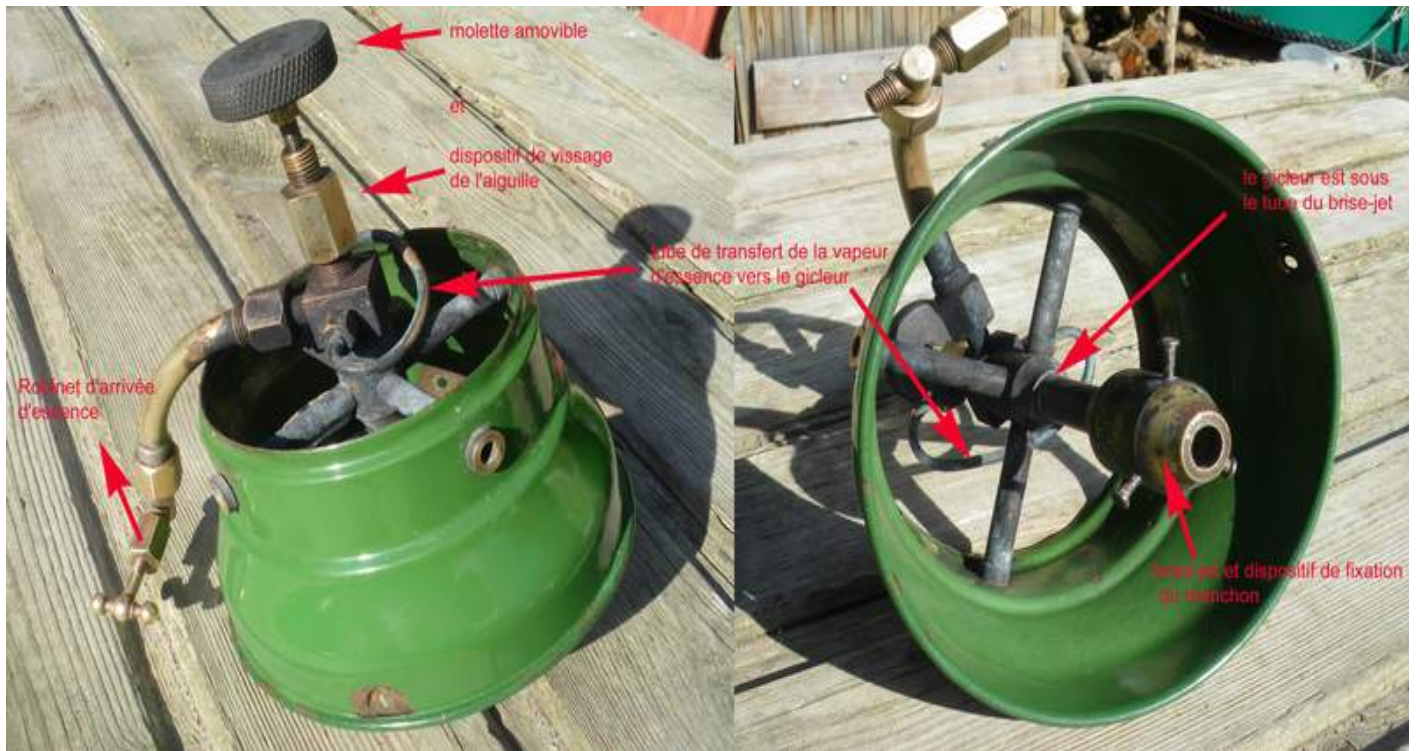


dispositif de fixation du manchon sur le brise-jet

Le grand abat-jour porte le verre. Il bascule pour donner accès au manchon.

Pré 1930, donc, à en croire l'inscription du manomètre On retrouve la signature de la société Unic sur cet abat-jour mais sans l'adresse cette fois.





Le brûleur est classique pour un Unic. Mais il comporte 4 prises d'air et non pas trois comme les plus petits (le n°2 par exemple) Cette lampe existe dans une version n°10 bis qui est donnée pour 800 bougies. C'est sans doute dans un souci de standardisation que nous retrouvons ces 4 entrées car je n'ai pas noté un surplus de lumière sur ce modèle qui, par ailleurs possède un gicleur identique aux autres modèles.



Et comme tous ces brûleurs, il est doté du système de nettoyage et de sa molette amovible.



Accessoires indispensables pour obtenir de la lumière : la taupette d'allumage, le manchon et sa douille de fixation sur l'éjecteur.



Trouver ce type de verre est quasi de l'ordre du miracle. Il est mieux de ne pas le monter pour les essais. Si vous avez une piste, merci de m'en faire part ;-)

