

Lampe centrale n° 113 de chez G&A

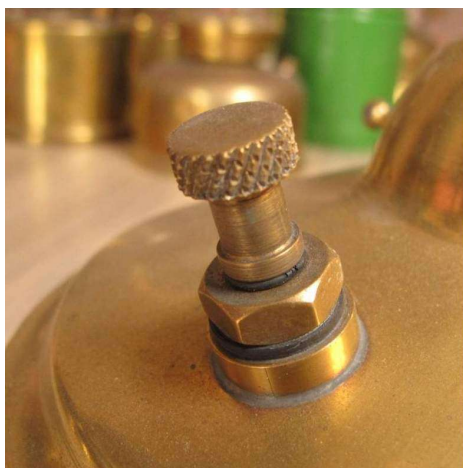
Carburant : Essence

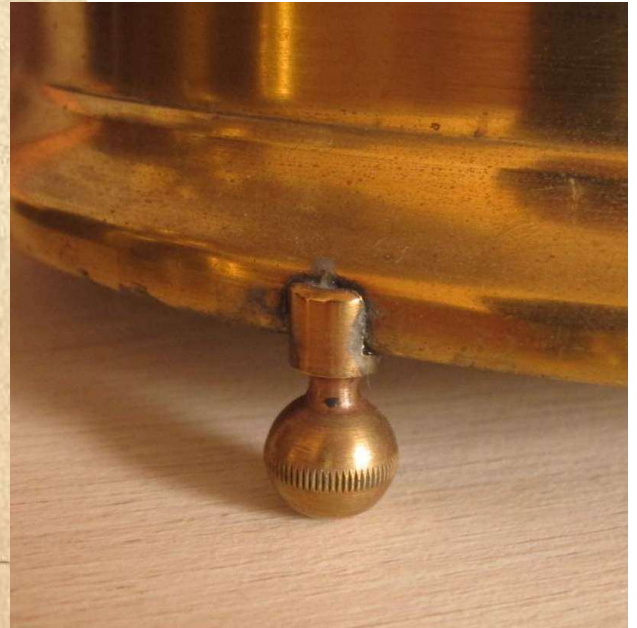
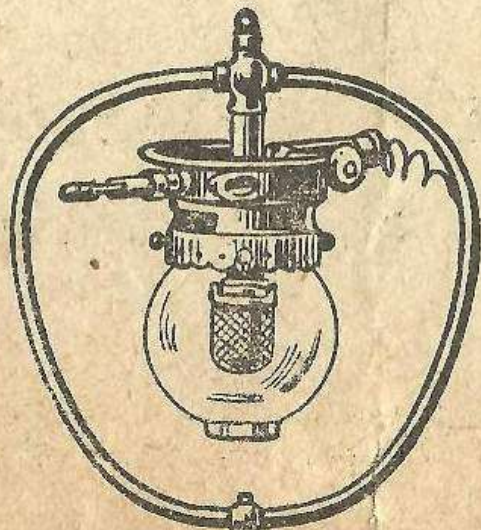
Puissance : 150 CP.

Date de construction : 1920/21 à 1928 (???)



Cette grande lampe est montée avec un bec Succès n° 501. La construction est classique malgré la sophistication de sa décoration : Elle est munie d'un manomètre de pression et bien sûr d'un bouchon de remplissage mais n'a pas de pompe intégrée. Une valve de vélo sur laquelle on fixe une pompe sert à la mettre en pression.





En 1926



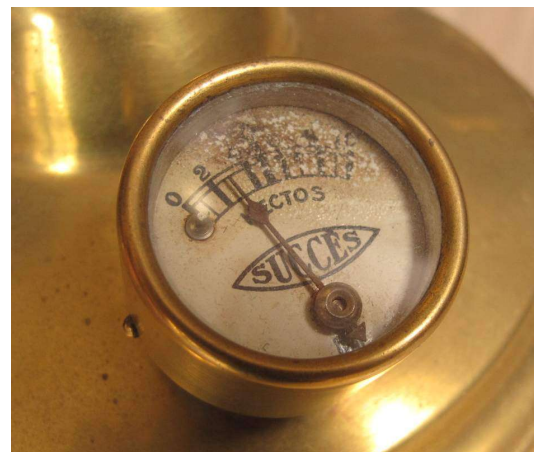
Le manomètre est gradué en hectos.
Il faut très peu de pression pour cette lampe.

Au dessus : un des 3 pieds du réservoir. Cela pourrait signifier que cette lampe existait déjà dans les années 10 car ce type de montage est le plus ancien. Évidemment elle serait dotée d'un autre type de brûleur ?

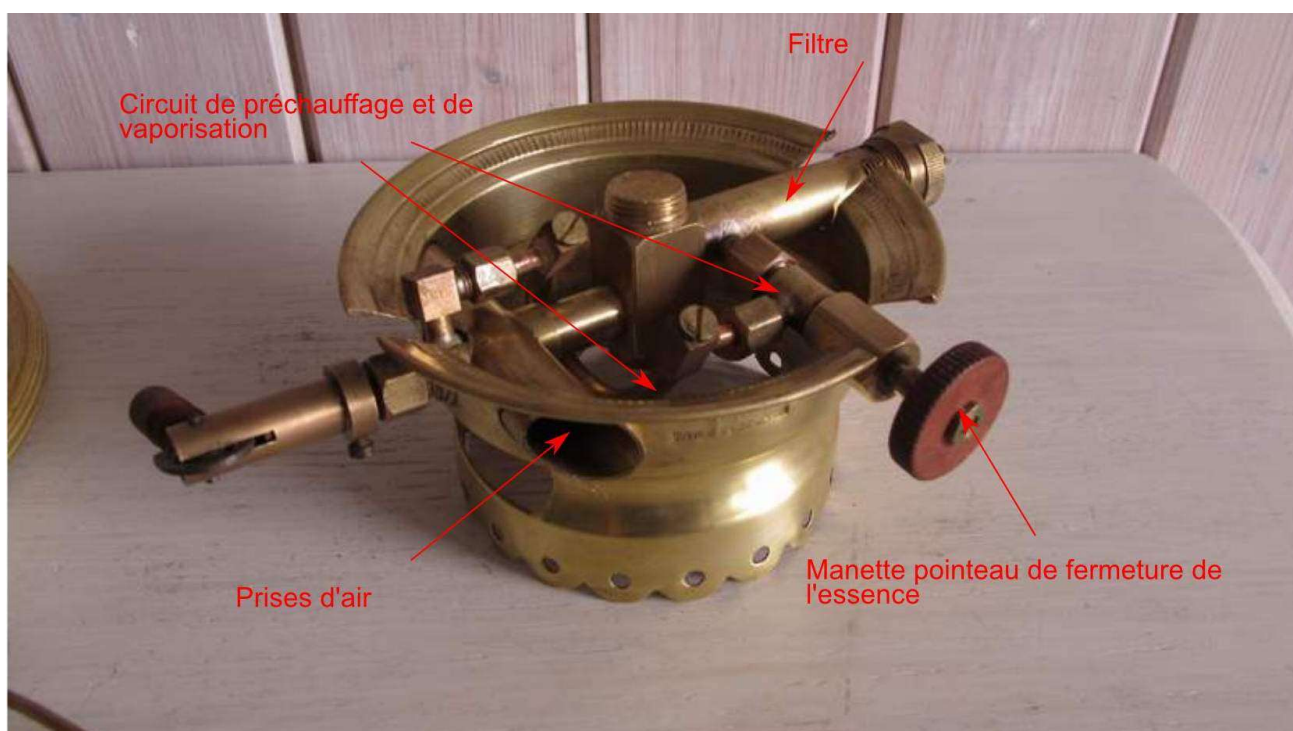
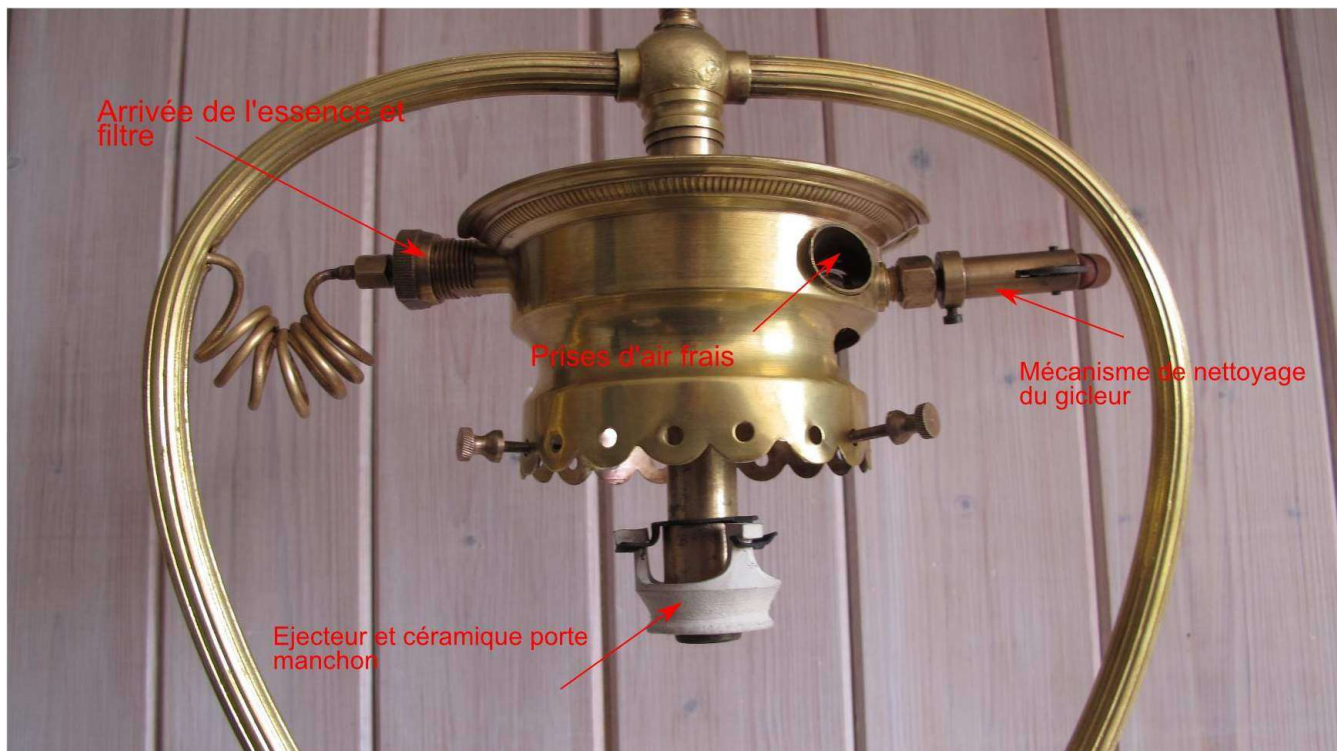
N° 113. — Lampe centrale
pour intérieur 264. »
pour extérieur 277. »

Construite tout en cuivre poli
Réservoir avec manomètre et
valve de bicyclette

Intensité : 150 bougies
Dépense : 1 litre en 15 heures
à ESSENCE seulement



Le brûleur ou bec n° 101 est assez complexe et a été détaillé dans une autre page.
Plus de 35 pièces pour ce puzzle.
Le mécanisme de nettoyage a été breveté en 1920.



Des feuillages décorent le tube cannelé de la poignée : un peu kitch là aussi, mais on est en 1920/25 !

Pour obtenir de la lumière, il faut un manchon thermoluminescent et la céramique de fixation.





Après un petit préchauffage à l'alcool et la mise en pression (500 gr à un kilo suffisent amplement), on ouvre la manette des gaz et c'est parti.....

On peut très bien ajouter un abat-jour en tissu avec ou sans pampilles sur cette lyre.
J'ai préféré un abat-jour en opaline pour la transparence.