

Suspension Pinchard & Moreau

Carburant : Essence

Date de construction : années 20



Voici la suspension à son arrivée. Elle est quasi entière mais le nickel est bien lépreux. Elle a dû séjourner dans un milieu humide assez longtemps. Il faut dire que cette marque est très ancienne. On sait que la Société Pinchard a été reprise par la SA Mirus en 1926, mais l'association avec Charles Désiré Moreau date du tout début soit certainement juste après la première guerre.



ÉCLAIRAGE ET CHAUFFAGE
PAR LE
GAZ de PÉTROLE
ET D'ESSENCE

Pinchard & Moreau, Constructeurs

MEDAILLE D'OR, Concours Lépine 1921

Bureau et Magasin d'Exposition & de Démonstration

88, Boulevard Richard-Lenoir, 88 -:- PARIS (XI^e)

DANS VOTRE INTÉRÊT

*n'achetez aucun Appareil pour
votre éclairage ou votre chauff-
fage SANS AVOIR VU FONC-
TIONNER LES NOTRES.*

Ces Appareils
sont immédiatement
à la portée de tous

SANS
CANALISATIONS

Ils fonctionnent
instantanément sans
installation préalable

SANS RÉSERVOIRS
SÉPARÉS



MODÈLES DÉPOSÉS

BREVETÉ S. G. D. G.

Lampe de table "LA RADIEUSE" entièrement en cuivre jaune poli

INTENSITÉ LUMINEUSE : 120 BOUGIES

ALLUMAGE INSTANTANÉ (Capacité du réservoir : 1 litre 1/2)

Consomme 1 litre d'essence en 20 heures

PRIX : Avec tulipe, 85 fr. Avec abat-jour, 90 fr.

LA MÊME NICKELÉE : 10 FR. SUPPLÉMENT

POUR LA VENTE EN GROS DEMANDEZ LES CONDITIONS

Cette médaille d'or au concours lépine cite bien les deux noms de Pinchard et de Moreau en 1921.
Cela nous donne une datation probable de cette lampe entre 1919 et 1922/23.



Il a donc été préférable de dénicker cette grande lampe de près d'un mètre d'envergure pour 70 cm de haut. On peut l'imaginer au dessus d'une grande table familiale ou d'un billard. Elle peut être posée sur les trois petits pieds du réservoir ou être suspendue au plafond. Comme sur toutes les lampes de la marque, le brûleur et son abat-jour sont posés sur la tête du vaporisateur qui est conique.



Le vaporisateur est réduit au plus simple : un tube rempli d'une gaze de laiton pour ralentir le flux du carburant et lui permettre de se vaporiser et un gicleur vissé en bout . Le cône reçoit le brûleur qui est doté d'un cône femelle de même dimension.



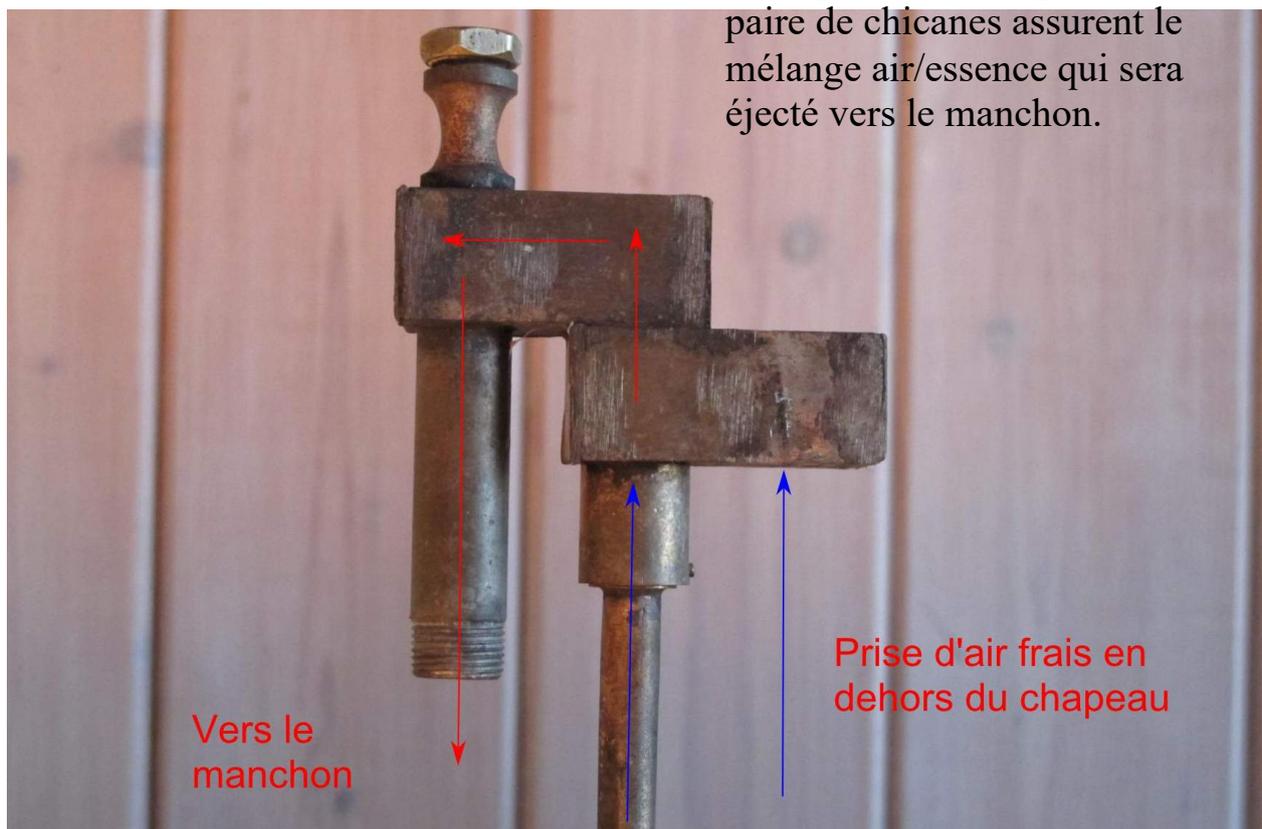
La pompe est amovible ce qui est bien pratique pour l'entretien. Le réservoir reçoit un manomètre signé P&M et une vis de dépressurisation pour stopper la lampe.



L'ensemble brûleur/abat-jour/verrière est juste posé sur le dessus du cône du générateur. Une encoche empêche le tout de tourner et lui assure une position idéale. Les gicleurs sont percés à 0,15 mm, ce qui nous donne une puissance de 120/150 bougies.



Les brûleurs sont de conception très simple. Une paire de chicane assurent le mélange air/essence qui sera éjecté vers le manchon.





Premier essai d'allumage : le brûleur crache un peu jaune et finit par s'éteindre car il a froid. Il lui faut son capotage pour rester à la chaleur idéale de vaporisation.



Remonté entièrement avec les deux tulipes, les brûleurs sont bien au chaud et éclairent parfaitement avec des manchons Coleman de 150 CP

